

Informationsveranstaltung zum Nahverkehrsplan 2017 für Bad Dürkheim, Brigachtal und Tuningen

am 30. Juni 2017



Themen

- 1. Rückblick auf die Periode des 1. Nahverkehrsplans und Analyse des bestehenden Angebots**
- 2. Überlegungen für das Verkehrsangebot**
 - Klassifizierung des Liniennetzes
 - Bedienungsstandards
- 3. Definition von Infrastrukturstandards**
 1. Fahrzeuge
 2. Haltestellen
- 4. Zielsetzungen in den verschiedenen Teilräumen des Schwarzwald-Baar-Kreises**

Themen

- 1. Rückblick auf die Periode des 1. Nahverkehrsplans und Analyse des bestehenden Angebots**
- 2. Überlegungen für das Verkehrsangebot**
 - Klassifizierung des Liniennetzes
 - Bedienungsstandards
- 3. Definition von Infrastrukturstandards**
 1. Fahrzeuge
 2. Haltestellen
- 4. Zielsetzungen in den verschiedenen Teilräumen des Schwarzwald-Baar-Kreises**

Rückblick

1999 1. Nahverkehrsplan des Schwarzwald-Baar-Kreises
2017 2. Nahverkehrsplan (25 Fahrplanwechsel)

Vision: Ringzug (Trossinger Vertrag 1996)

Bedingung des Landes: 1 Fahrschein für alle Verkehrsmittel

2000: Gründung des VSB

31.08.2003: Aufnahme des Ringzugverkehrs

Rückblick

Busverkehr: zahlreiche Teilraum-Konzeptionen

- Ostbaar-Konzept
- Hintervillinger Raum (NÖK)
- Bregtal
- Stadtverkehr DS 10/2017
- Touristische Verkehre (Wutachtal, B 500)
- Rufbusse, Bürgerbus

Strukturveränderungen

| Stadt/Gemeinde | Einwohner 31.12.1998 | Einwohner 31.12.2014 | Veränderung 1998 - 2014 |
|--------------------------------------|-------------------------|-------------------------|----------------------------|
| Bad Dürkheim | 11.994 | 12.775 | + 6,51% |
| Blumberg | 10.770 | 9.920 | - 7,89% |
| Bräunlingen | 5.978 | 5.782 | - 3,28% |
| Brigachtal | 5.338 | 5.031 | - 5,75% |
| Dauchingen | 3.487 | 3.636 | + 4,27% |
| Donaueschingen | 20.930 | 21.345 | + 1,98% |
| Furtwangen | 9.918 | 9.157 | - 7,67% |
| Gütenbach | 1.425 | 1.167 | - 18,11% |
| Hüfingen | 7.576 | 7.595 | + 0,25% |
| Königsfeld | 5.917 | 5.853 | - 1,08% |
| Mönchweiler | 3.249 | 3.000 | - 7,66% |
| Niedereschach | 5.643 | 5.852 | + 3,70% |
| St. Georgen | 14.041 | 12.814 | - 8,74% |
| Schönwald | 2.569 | 2.328 | - 9,38% |
| Schonach | 4.284 | 3.997 | - 6,70% |
| Triberg | 5.579 | 4.738 | - 15,07% |
| Tuningen | 2.707 | 2.920 | + 7,87% |
| Unterkirnach | 2.821 | 2.477 | - 12,19% |
| Villingen-Schwenningen | 80.840 | 81.916 | + 1,33% |
| Vöhrenbach | 4.105 | 3.813 | - 7,11% |
| Schwarzwald-Baar-Kreis gesamt | 209.171 | 206.116 | - 1,46% |

Tabelle 1: Bevölkerungsentwicklung 1998 – 2014, Quelle Stat. Landesamt – Mai 2016

Strukturveränderungen

Demographische Entwicklung:

Durchschnittsalter im Schwarzwald-Baar-Kreis

40,0

(1999)



44,5

(2014)

Strukturveränderungen

- Leichte Abnahme der Einwohnerzahl (1,5%) bis 2015
- Starke regionale Disparitäten
- Steigende Schülerzahlen (unerwartet)
- Stark steigende Pendlerverkehre (+37% im Durchschnitt)
- Stark steigendes Durchschnittsalter

Strukturveränderungen

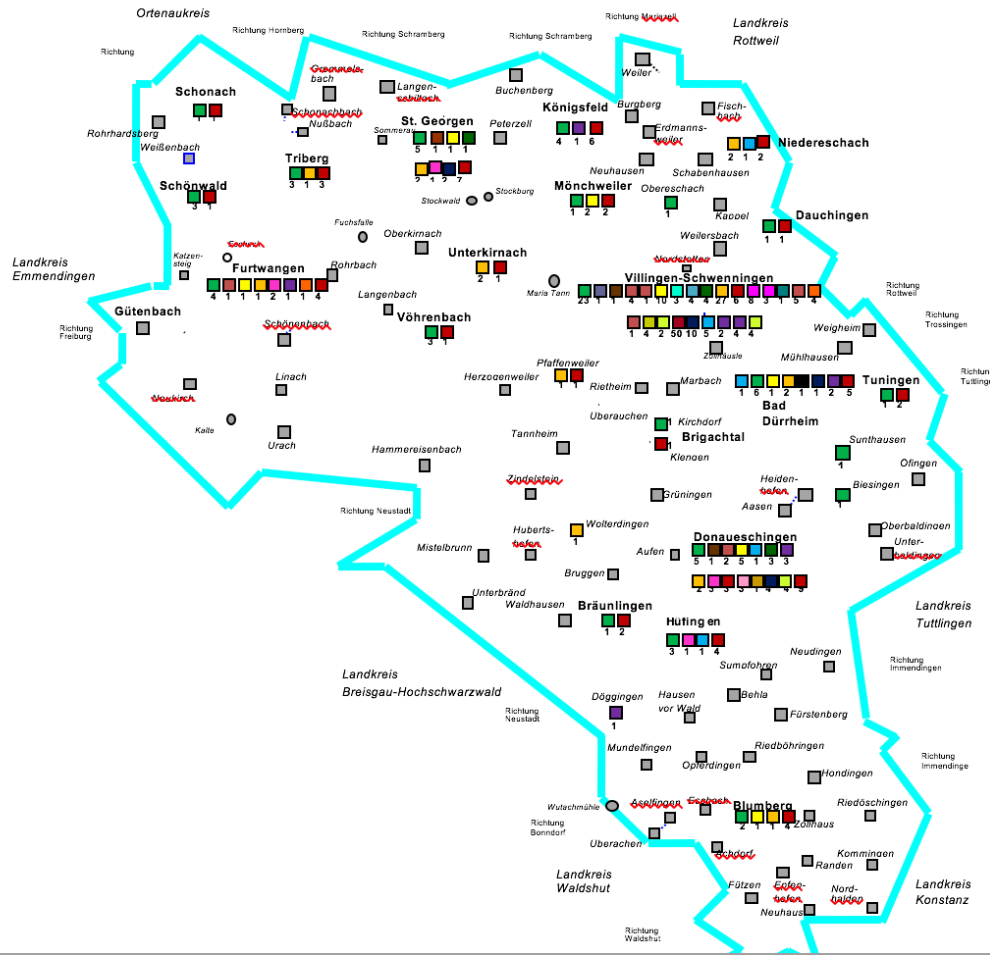
| Gemeinde | 1995 | | | 2013 | | | prozentuale Veränderung 2013/1995 | | |
|------------------------|-----------|-----------|---------------|-----------|-----------|---------------|-----------------------------------|-----------|---------------|
| | Einpender | Auspender | Pendler insg. | Einpender | Auspender | Pendler insg. | Einpender | Auspender | Pendler insg. |
| Bad Dürkheim | 2.357 | 2.175 | 4.532 | 2.760 | 3.413 | 6.173 | 17,1% | 56,9% | 36,2% |
| Blumberg | 747 | 1.473 | 2.220 | 1.036 | 1.946 | 2.982 | 38,7% | 32,1% | 34,3% |
| Bräunlingen | 1.332 | 1.156 | 2.488 | 1.549 | 1.561 | 3.110 | 16,3% | 35,0% | 25,0% |
| Brigachtal | 272 | 1.670 | 1.942 | 268 | 1.915 | 2.183 | -1,5% | 14,7% | 12,4% |
| Dauchingen | 329 | 1.036 | 1.365 | 570 | 1.250 | 1.820 | 73,3% | 20,7% | 33,3% |
| Donauschingen | 4.345 | 3.354 | 7.699 | 6.264 | 4.811 | 11.075 | 44,2% | 43,4% | 43,8% |
| Furtwangen | 1.721 | 930 | 2.651 | 2.195 | 1.397 | 3.592 | 27,5% | 50,2% | 35,5% |
| Gütenbach | 128 | 359 | 487 | 426 | 380 | 806 | 232,8% | 5,8% | 65,5% |
| Hüfingen | 1.039 | 1.882 | 2.921 | 1.404 | 2.456 | 3.860 | 35,1% | 30,5% | 32,1% |
| Königsfeld | 622 | 1.278 | 1.900 | 763 | 1.707 | 2.470 | 22,7% | 33,6% | 30,0% |
| Mönchweiler | 880 | 921 | 1.801 | 1.106 | 1.008 | 2.114 | 25,7% | 9,4% | 17,4% |
| Niedereschach | 501 | 1.577 | 2.078 | 1.262 | 1.970 | 3.232 | 151,9% | 24,9% | 55,5% |
| Schonach | 475 | 826 | 1.301 | 778 | 929 | 1.707 | 63,8% | 12,5% | 31,2% |
| Schönwald | 177 | 671 | 848 | 395 | 689 | 1.084 | 123,2% | 2,7% | 27,8% |
| St Georgen | 2.008 | 2.076 | 4.084 | 2.857 | 2.719 | 5.576 | 42,3% | 31,0% | 36,5% |
| Triberg | 1.174 | 889 | 2.063 | 1.007 | 1.023 | 2.030 | -14,2% | 15,1% | -1,6% |
| Tuningen | 530 | 695 | 1.225 | 840 | 1.001 | 1.841 | 58,5% | 44,0% | 50,3% |
| Unterkirnach | 352 | 694 | 1.046 | 354 | 767 | 1.121 | 0,6% | 10,5% | 7,2% |
| Villingen-Schwenningen | 13.433 | 7.090 | 20.523 | 18.799 | 11.698 | 30.497 | 39,9% | 65,0% | 48,6% |
| Vöhrenbach | 512 | 766 | 1.278 | 481 | 1.027 | 1.508 | -6,1% | 34,1% | 18,0% |
| Schwarzwald-Baar-Kreis | 32.934 | 31.518 | 64.452 | 45.114 | 43.667 | 88.781 | 37,0% | 38,5% | 37,7% |

Tabelle Nr. 4 Entwicklung der Zahl der Pendler

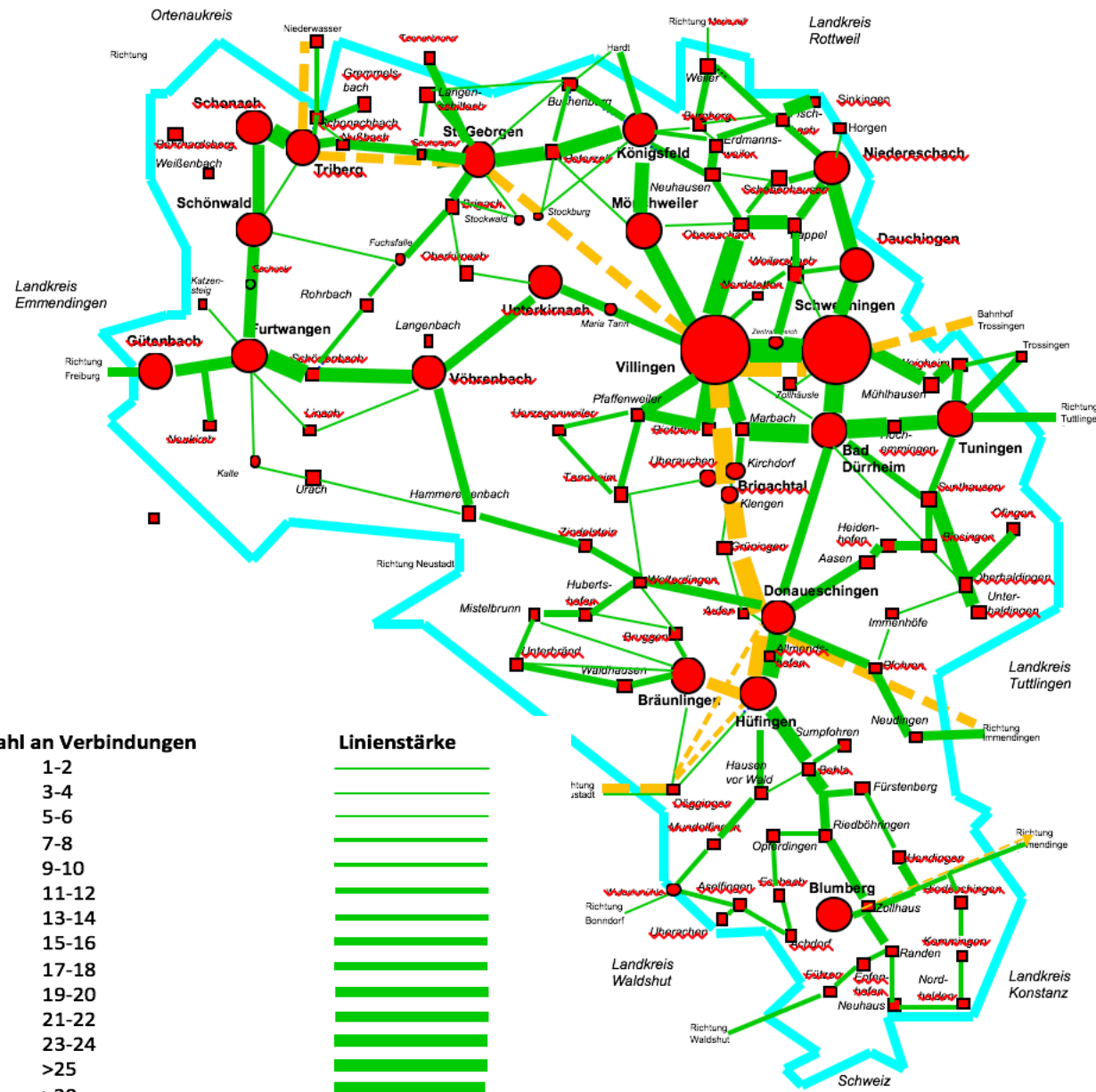
Quelle: Statistisches Landesamt 30.06.2013

Anzahl Ärzte in Gemeinden nach Fachrichtungen

- Allgemeinmedizin ■
- Frauenheilkunde ■
- Innere Medizin ■
- Zahnarzt, Kieferorthopädie ■
- Orthopädie ■
- Osteopathie ■
- Psychiatrie, Psychotherapie, psychosomatische Medizin ■
- Augenarzt ■
- Chirurgie ■
- Hautarzt ■
- HNO-Arzt ■
- Kinder- und Jugendmedizin, -Psychotherapie ■
- Neurologie ■
- Urologie ■
- Radiologie, Nuklearmedizin ■
- Anästhesiologie ■
- Häpato-logie und Onkologie ■
- Arbeitsmedizin ■
- Kardiologie ■
- Lungen- und Bronchialheilkunde ■



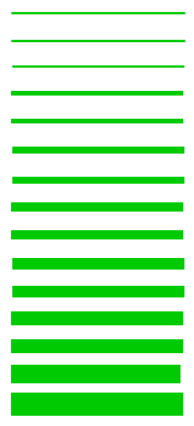
Busverbindungen Montag bis Freitag an Schultagen



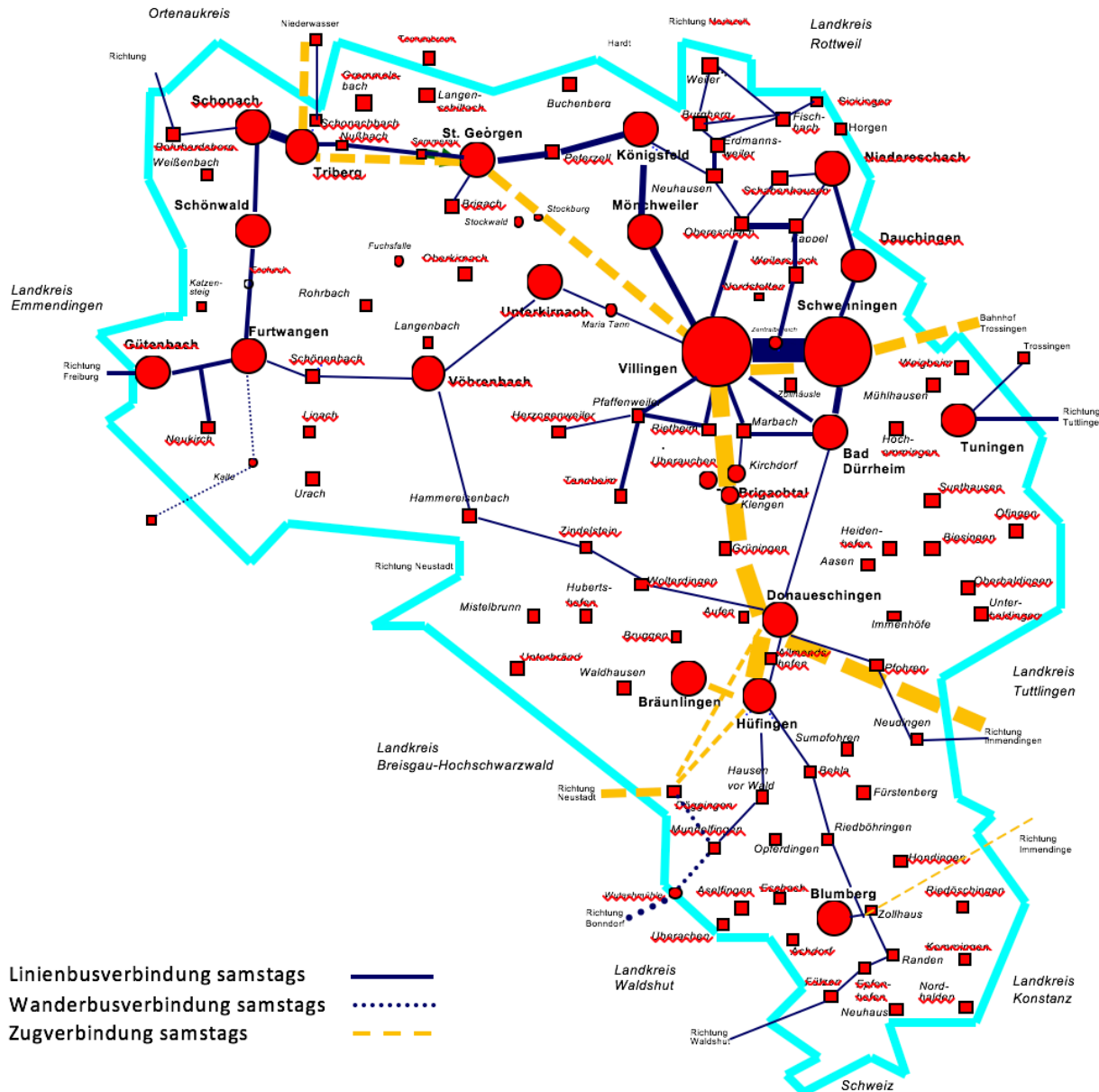
Anzahl an Verbindungen

- 1-2
- 3-4
- 5-6
- 7-8
- 9-10
- 11-12
- 13-14
- 15-16
- 17-18
- 19-20
- 21-22
- 23-24
- >25
- >30
- >90

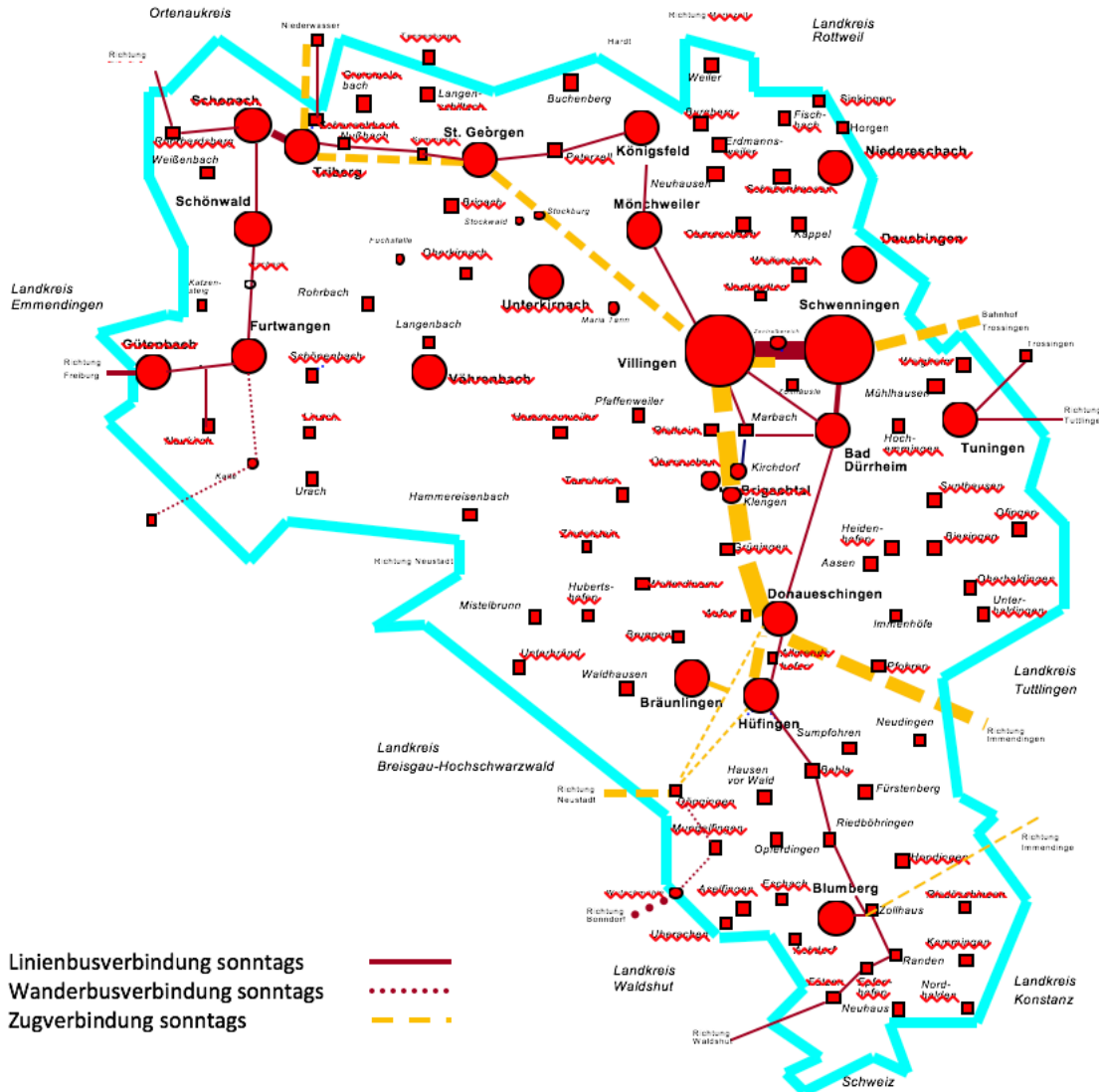
Linienstärke



Linienbusverbindungen Samstag

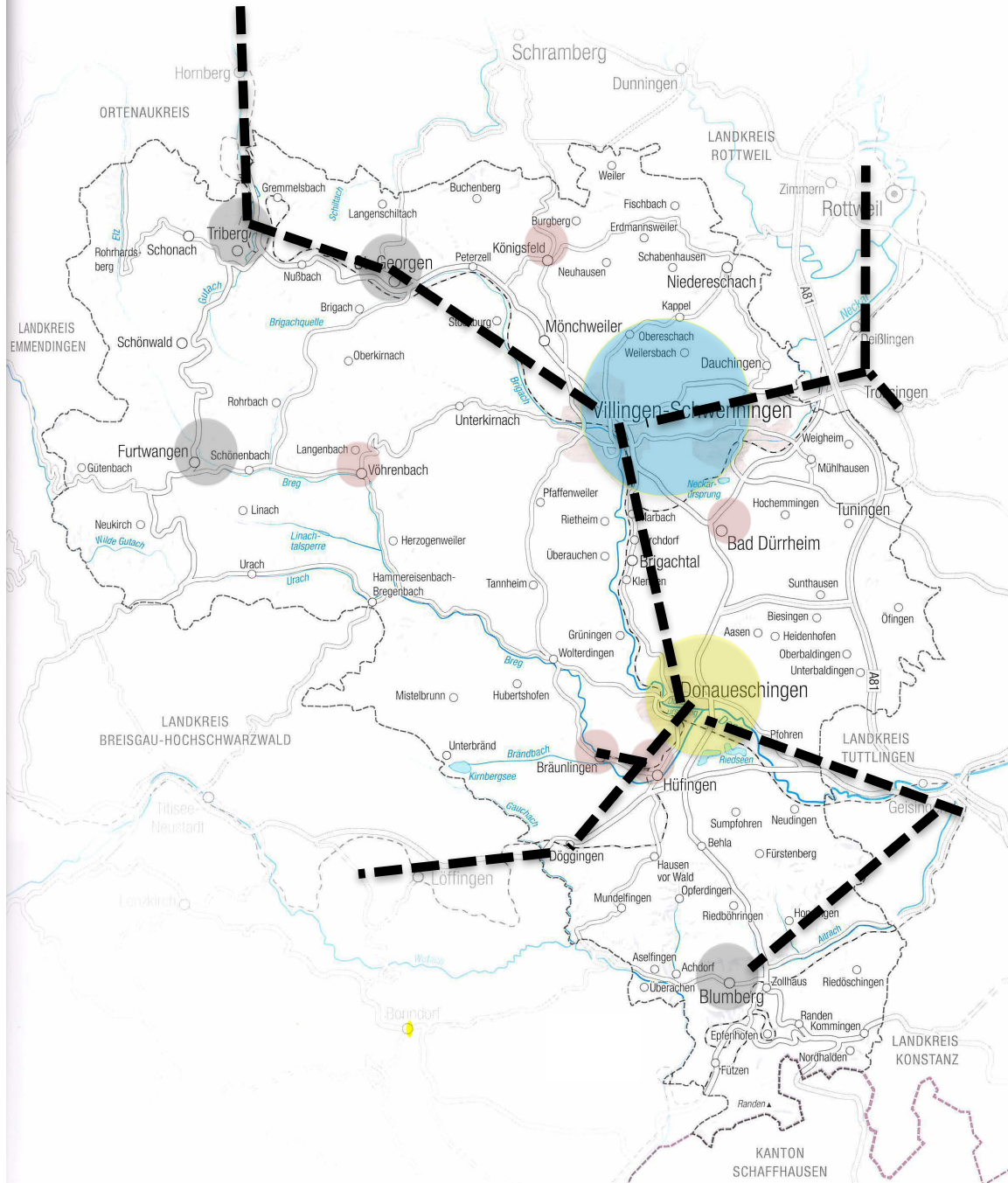


Linienbusverbindungen Sonntag



Linienbusverbindung sonntags
Wanderbusverbindung sonntags
Zugverbindung sonntags

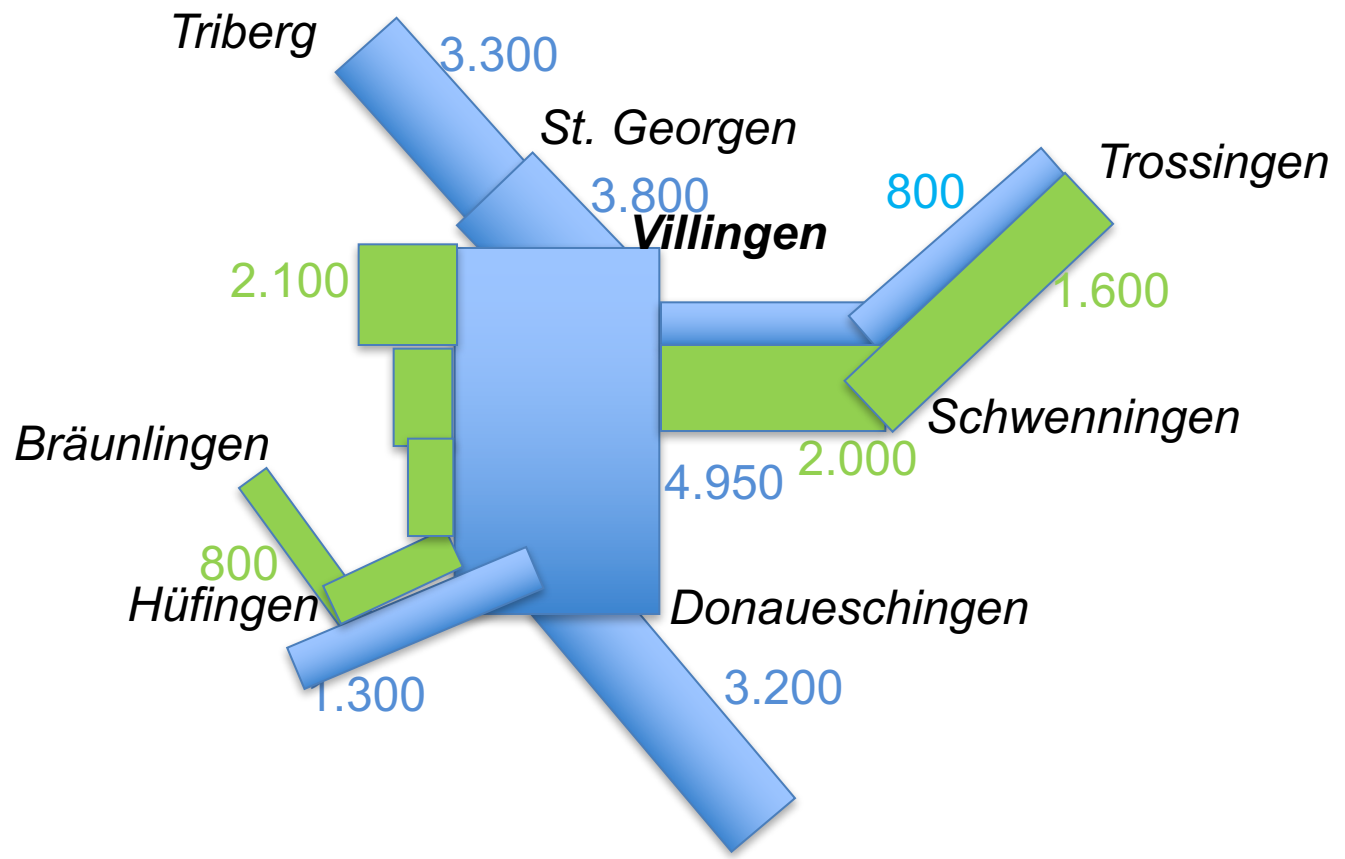




ÖPNV-Achsen im Schwarzwald-Baar-Kreis

 Hauptachse
 Schiene

Nachfrage im Schienenverkehr

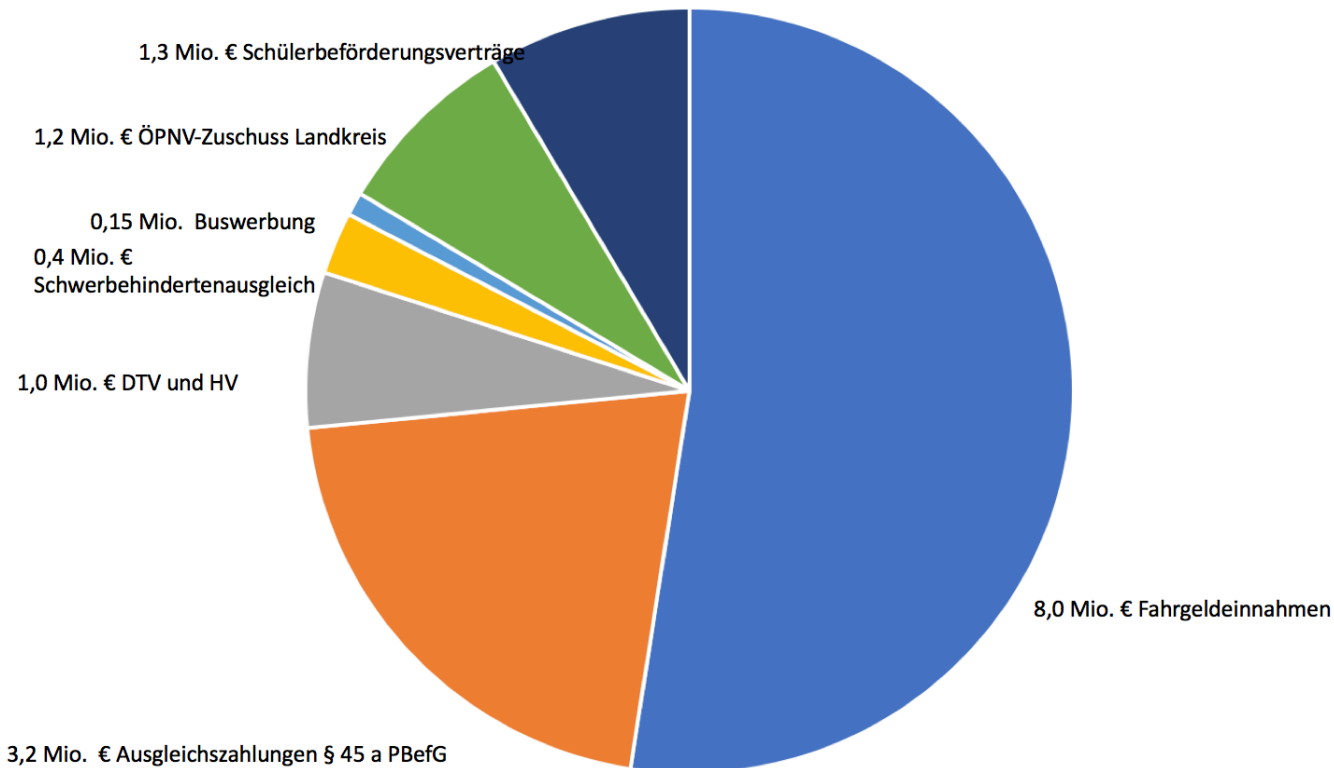


Summarische Daten zum ÖPNV im Schwarzwald-Baar-Kreis

| | |
|--------------------------------|-------|
| Anzahl Buslinien | 70 |
| Linienlänge insgesamt in km | 1.197 |
| Anzahl Bushaltestellen | 1.308 |
| Anzahl Busunternehmen | 14 |
| | |
| Anzahl Schienenstrecken | 5 |
| Linienlänge insgesamt in km | 90 |
| Anzahl Bahnhöfe | 22 |
| | |
| Verknüpfungspunkte Bus/Schiene | 14 |

Finanzierung des Verkehrs

Erlöse im Regionalbusverkehr



Themen

- 1. Rückblick auf die Periode des 1. Nahverkehrsplans und Analyse des bestehenden Angebots**
- 2. Überlegungen für das Verkehrsangebot**
 - Klassifizierung des Liniennetzes
 - Bedienungsstandards
- 3. Definition von Infrastrukturstandards**
 1. Fahrzeuge
 2. Haltestellen
- 4. Zielsetzungen in den verschiedenen Teilräumen des Schwarzwald-Baar-Kreises**

Grundlagen

ÖPNV-Gesetz Baden- Württemberg vom 8. Juni 1995

Aufgabenträger

für den Schienenpersonen-
Nahverkehr (§6 II ÖPNV-G):

Land



Aufgabenträger

für den straßengebundenen
ÖPNV (§ 6 I ÖPNV-G):

Landkreis



Allgemeine Zielsetzung

Sicherstellung eines attraktiven ÖPNV-Angebots für den gesamten Landkreis vor dem Hintergrund des demographischen Wandels

Differenzierung des Angebots

- Schiene
- Bus
- Flexible Verkehrsangebote (z. B. Rufbusse) und Ergänzende Angebote (z. B. Bürgerbusse)

Zielsetzungen Schiene

Stündliche Anbindung des Landkreises über

- Schwarzwaldbahn (Karlsruhe, Offenburg, Singen, Konstanz)
- Breisgau-S-Bahn (Freiburg)
- Ringzug (Rottweil, Stuttgart, Tuttlingen, Ulm)

→ **Umsetzung des Zielkonzepts 2025 des Landes**

→ **(kommt bereits in Teilen ab Dez 2017)**

Infrastrukturelle Voraussetzungen bei der Schiene:

- Elektrifizierung Villingen – Rottweil und Bräunlingen – Hüfingen als notwendige Infrastrukturmaßnahmen

Zielsetzungen Bus

Einstufung aller Buslinien in

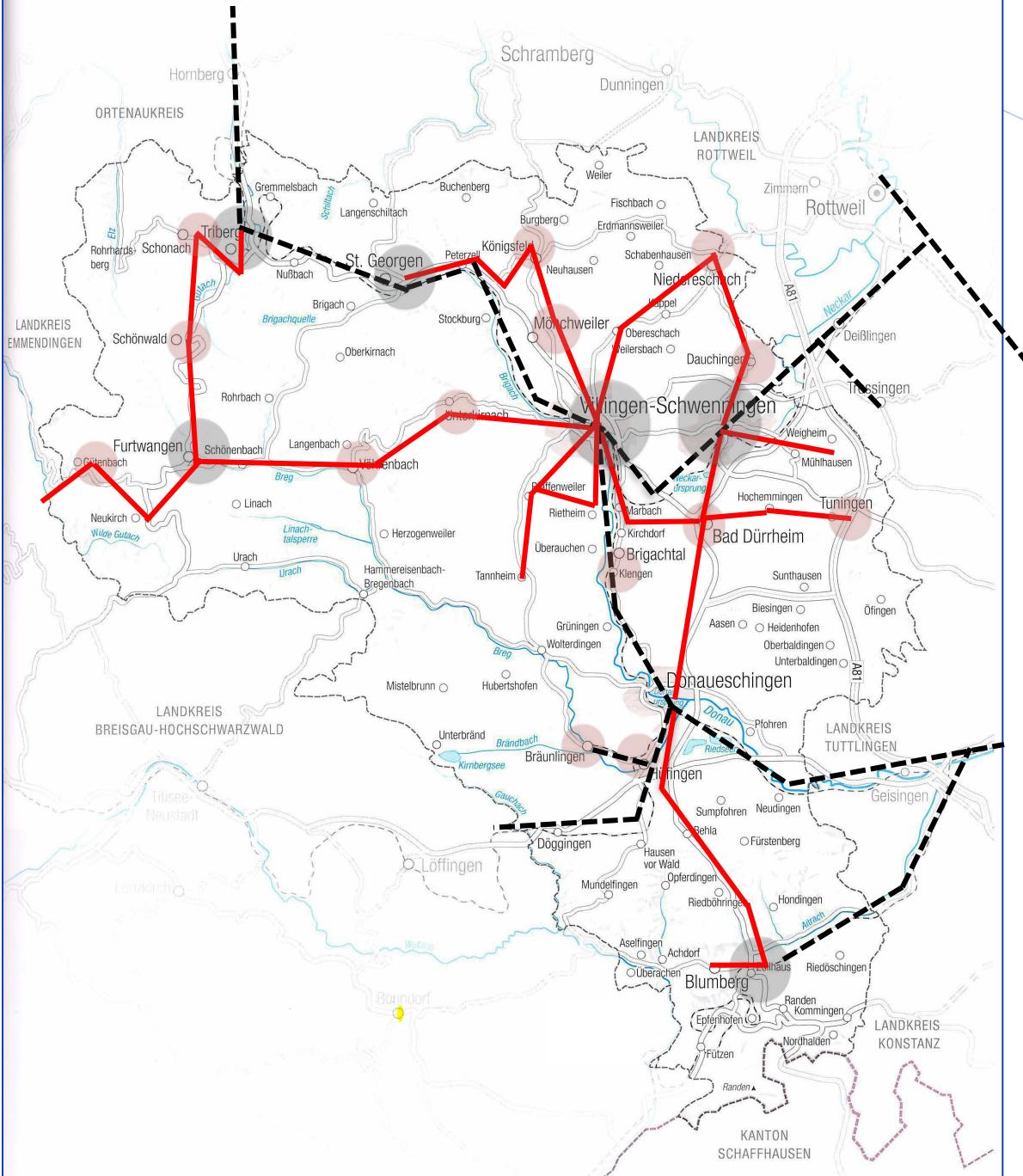
- Hauptachsen
- Nebenachsen
- Erschließungslinien
- Stadtverkehre

- **Zielsetzung:**
Verlässliche Bedienung aller Städte und Gemeinden des Schwarzwald-Baar-Kreises und Anbindung aller Gemeinden an das regionale Schienennetz mit maximal einem Umstieg

- **Zielgruppen:**
Alle Nachfragegruppen, nicht nur der Schülerverkehr, auch Einkaufs-, Berufs- und Freizeitverkehre.

Hauptachsen des ÖPNV

- **Verknüpfung aller Zentralorte** der Städte und Gemeinden des Schwarzwald-Baar-Kreises und verlässliche **Anbindung an den Schienenverkehr**
- Möglichst **direkte Linienführungen** zur Erzielung höherer Reisegeschwindigkeiten (> 30 km/h), keine Stichfahrten.
- **Hohe Bedienungsqualität**
- **Taktmerkmal:**
Stundentakt mit Angebotsverdichtungen zu den Hauptverkehrszeiten, insbesondere für den Berufs- und Ausbildungsverkehr

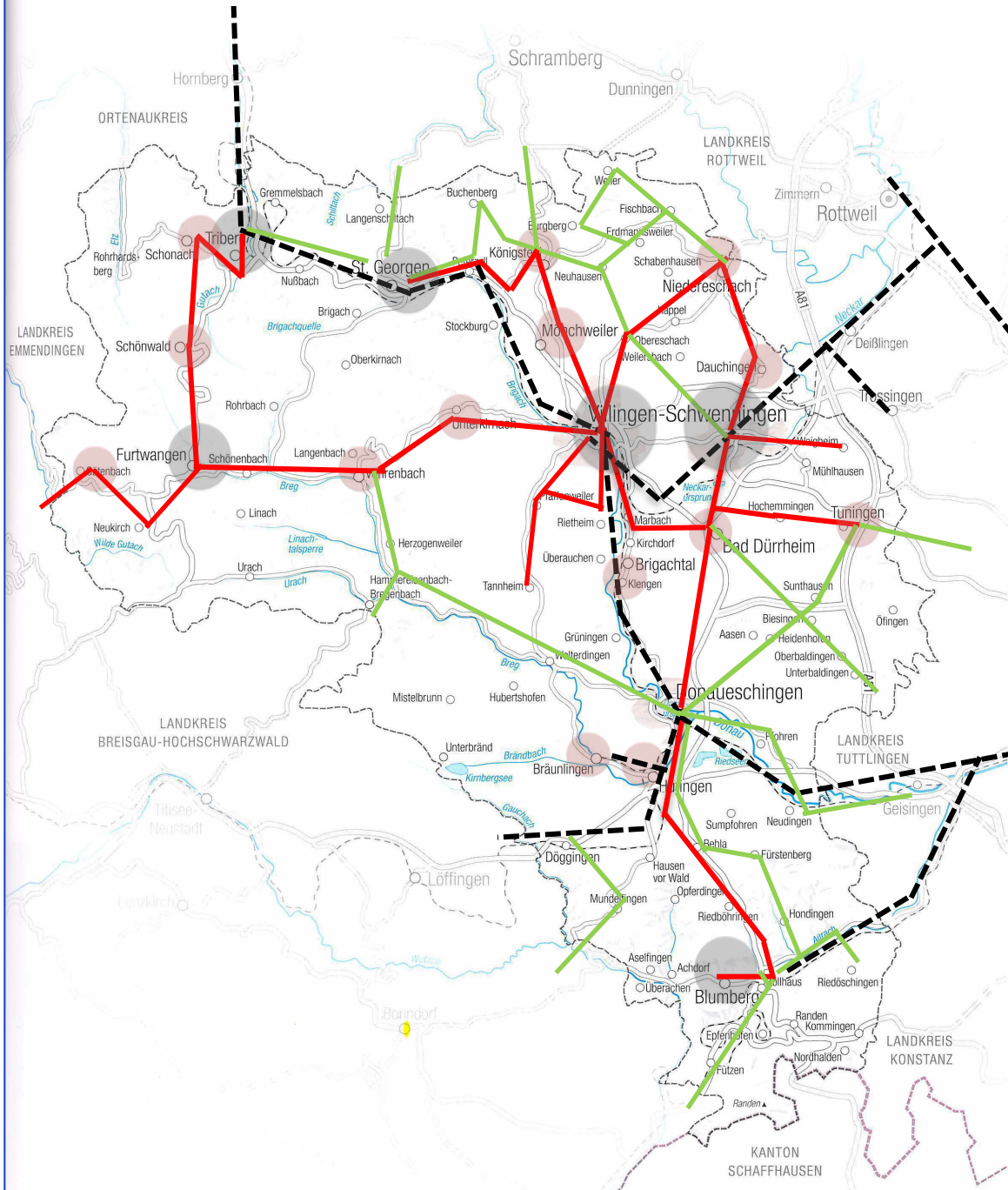


ÖPNV-Hauptachsen im Schwarzwald-Baar-Kreis


- Hauptachse
Schiene
- Hauptachse
Bus

Nebenachsen des ÖPNV

- Ergänzung des Hauptachsen-Netzes mit der Zielsetzung, alle Stadtteile bzw. Gemeindeteile ab **mindestens 500 Einwohnern** mit ÖPNV-Leistungen zu versorgen.
- **Linienführung** zur Anbindung aller Potenziale kann teilweise flächenerschließend angelegt sein, ggf. auch mit Stichfahrten.
- **Taktmerkmal:**
Stundentakt mit einzelnen Ausdünnungen in den Normal- und Schwachlastverkehrszeiten, ggf. Abweichungen im Schülerverkehr.

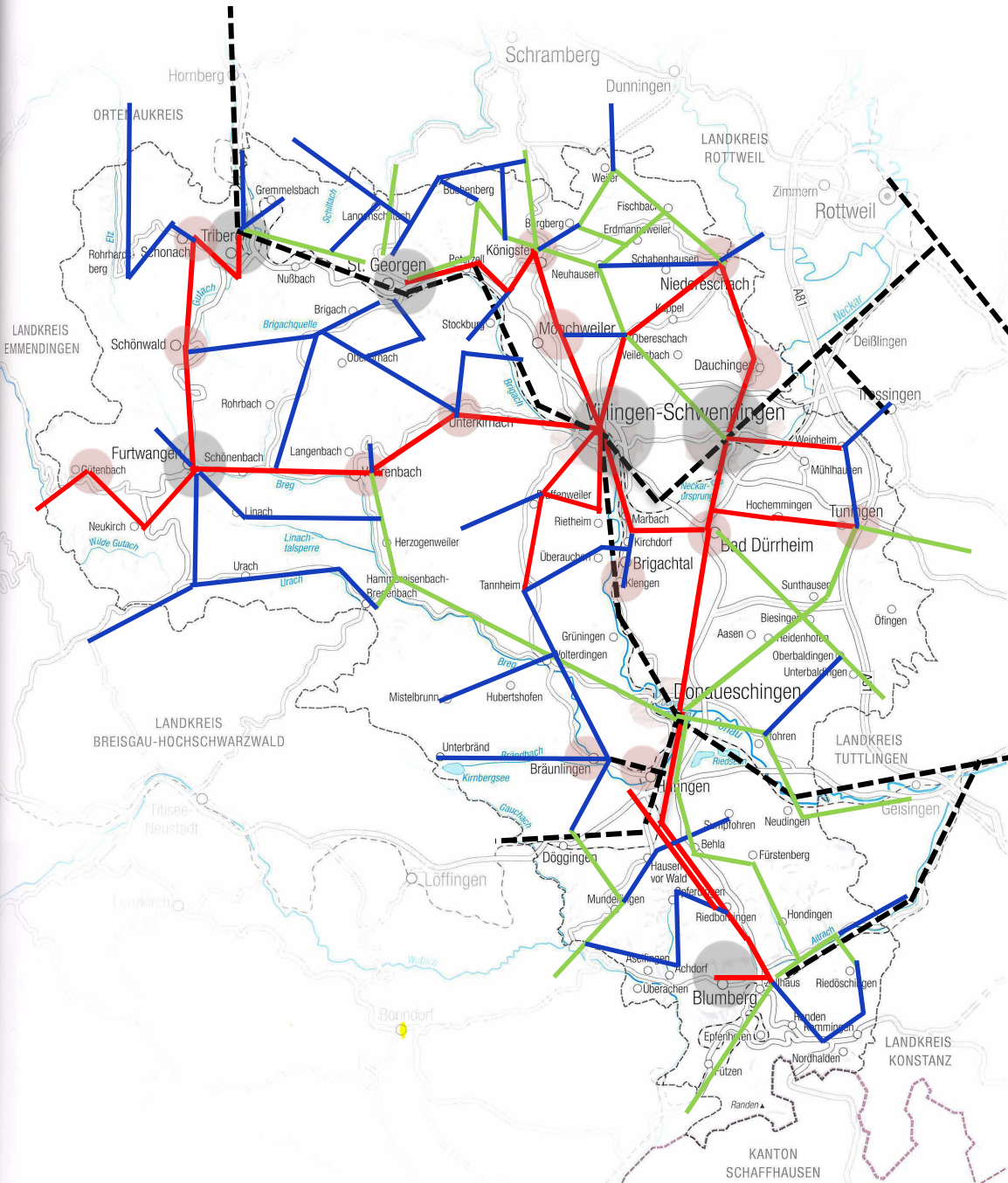


ÖPNV Haupt- und Nebenachsen im Schwarzwald-Baar-Kreis





-  Hauptachse Schiene
-  Hauptachse Bus
-  Nebenachse Bus

Erschließungslinien des ÖPNV

- Anbindung aller Teilorte bzw. Wohnplätze ab **ca. 50 Einwohnern**.
- Ausrichtung des Fahrplanangebots auf den konkreten **Nachfragebedarf** (nicht angebotsorientiert), insbesondere auch auf den Ausbildungsverkehr
- Grundangebot außerhalb der nachgefragten Zeiten über **flexible Angebotsformen** (Rufbusse)

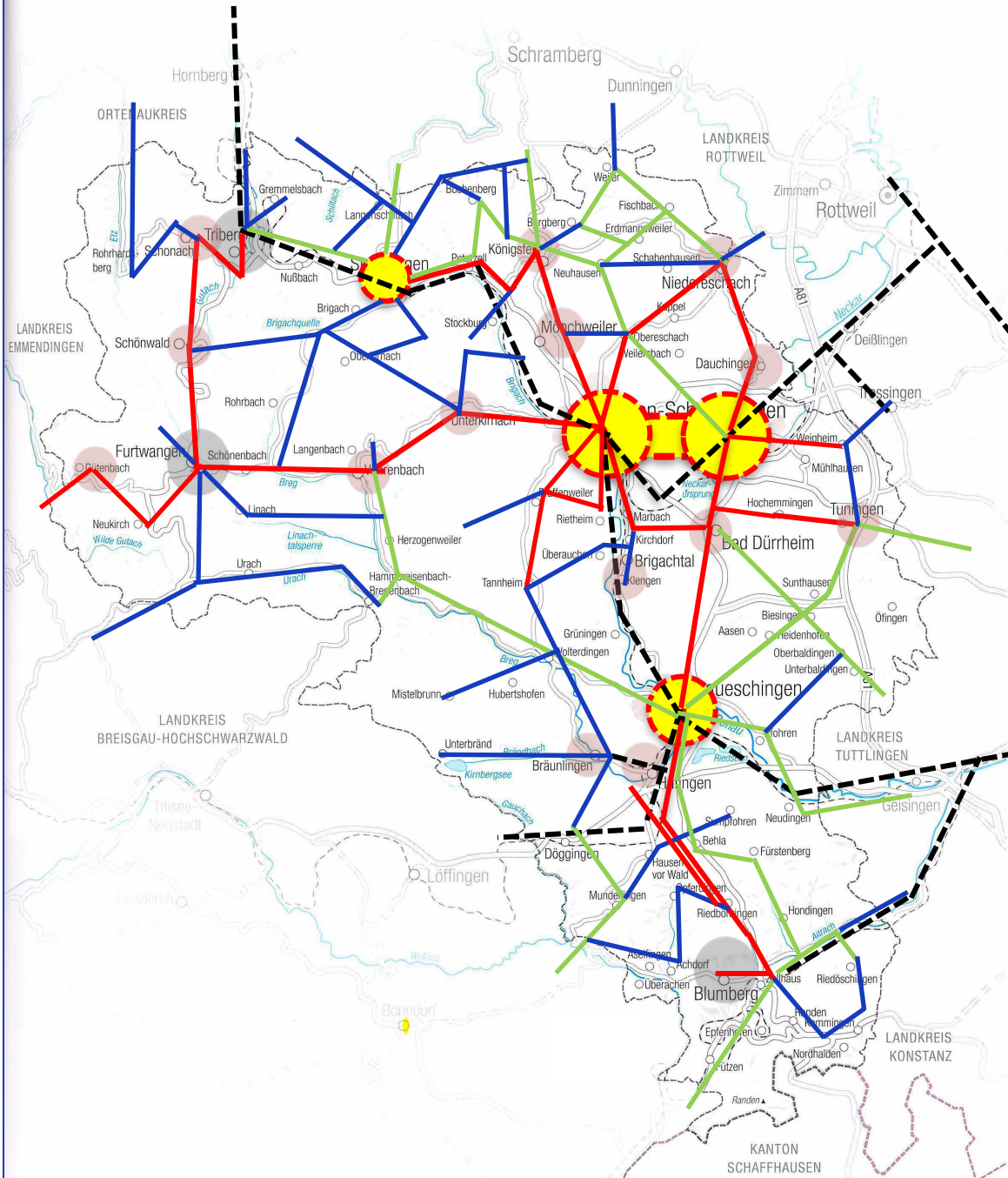


ÖPNV Haupt- und Nebenachsen sowie Erschließungslinien im Schwarzwald-Baar-Kreis






-  Hauptachse Schiene
-  Hauptachse Bus
-  Nebenachse Bus
-  Erschließungslinie Bus

Stadtverkehre

- **Stadtverkehre:**
werden grundsätzlich im Takt gefahren, in der Regel **30-Minuten-Takte**, wobei Verdichtungen z. B. durch Linienüberlagerungen möglich sind.
- Während der Schwachverkehrszeiten sind **flexible Angebotsformen** zur Aufrechterhaltung eines Stundentakts möglich.
- Die jeweilige Stadt kann den Bedienungsstandard in den Kernstadtbereichen selbst festlegen.
- Stadtteile werden grundsätzlich durch Regionalbuslinien bedient, Verdichtungen des Angebots sind auf Wunsch der Stadt jederzeit möglich; die Finanzierung ist zwischen Landkreis und Stadt ggf. im Einzelfall zu klären.



ÖPNV-Achsen im Schwarzwald-Baar-Kreis

-  Hauptachse Schiene
-  Hauptachse Bus
-  Nebenachse Bus
-  Erschließungslinie Bus
-  Stadtverkehre

Bedienungsstandard („ausreichendes Verkehrsangebot“)

| Hauptachsen | | | | | |
|-------------|---------|----|----|----|--|
| Uhrzeit | Mo - Do | Fr | Sa | So | |
| 5 - 6 | 60 | 60 | | | |
| 6 - 7 | 30 | 30 | 60 | | |
| 7 - 8 | 30 | 30 | 60 | | |
| 8 - 9 | 60 | 60 | 60 | 60 | |
| 9 - 10 | 60 | 60 | 60 | | |
| 10 - 11 | 60 | 60 | 60 | 60 | |
| 11 - 12 | 60 | 60 | 60 | | |
| 12 - 13 | 30 | 30 | 60 | 60 | |
| 13 - 14 | 30 | 30 | 60 | | |
| 14 - 15 | 60 | 60 | 60 | 60 | |
| 15 - 16 | 60 | 60 | 60 | | |
| 16 - 17 | 30 | 30 | 60 | 60 | |
| 17 - 18 | 30 | 30 | 60 | | |
| 18 - 19 | 30 | 30 | 60 | 60 | |
| 19 - 20 | 60 | 60 | 60 | | |
| 20 - 21 | 60 | 60 | 60 | 60 | |
| 21 - 22 | 60 | 60 | 60 | | |
| 22 - 23 | 60 | 60 | 60 | 60 | |
| 23 - 24 | | 60 | 60 | | |
| 24 - 01 | | 60 | 60 | | |

| Nebenachsen | | | | |
|-------------|---------|----|----|--|
| Uhrzeit | Mo - Fr | Sa | So | |
| 5 - 6 | | | | |
| 6 - 7 | 60 | 60 | | |
| 7 - 8 | 60 | 60 | | |
| 8 - 9 | 60 | 60 | 60 | |
| 9 - 10 | | | | |
| 10 - 11 | 60 | 60 | 60 | |
| 11 - 12 | 60 | 60 | | |
| 12 - 13 | 60 | 60 | 60 | |
| 13 - 14 | 60 | | | |
| 14 - 15 | | 60 | 60 | |
| 15 - 16 | 60 | | | |
| 16 - 17 | 60 | 60 | 60 | |
| 17 - 18 | 60 | | | |
| 18 - 19 | 60 | 60 | 60 | |
| 19 - 20 | 60 | | | |
| 20 - 21 | 60 | 60 | 60 | |
| 21 - 22 | 60 | | | |
| 22 - 23 | 60 | 60 | 60 | |
| 23 - 24 | | | | |
| 24 - 1 | | | | |

| Erschließungslinien | | | | |
|---------------------|---------|----|----|--|
| Uhrzeit | Mo - Fr | Sa | So | |
| 5 - 6 | | | | |
| 6 - 7 | x | | | |
| 7 - 8 | x | x | | |
| 8 - 9 | | | | |
| 9 - 10 | x | x | x | |
| 10 - 11 | | | | |
| 11 - 12 | x | x | x | |
| 12 - 13 | x | | | |
| 13 - 14 | | | | |
| 14 - 15 | x | x | x | |
| 15 - 16 | | | | |
| 16 - 17 | x | x | x | |
| 17 - 18 | | | | |
| 18 - 19 | x | x | x | |
| 19 - 20 | | | | |
| 20 - 21 | x | x | x | |
| 21 - 22 | | | | |
| 22 - 23 | | | | |
| 23 - 24 | | | | |
| 24 - 1 | | | | |

| Stadtverkehre | | | | | |
|---------------|---------|----|----|----|--|
| Uhrzeit | Mo - Do | Fr | Sa | So | |
| 5 - 6 | 30 | 30 | | | |
| 6 - 7 | 30 | 30 | 30 | | |
| 7 - 8 | 30 | 30 | 30 | | |
| 8 - 9 | 30 | 30 | 30 | 60 | |
| 9 - 10 | 30 | 30 | 30 | 60 | |
| 10 - 11 | 30 | 30 | 30 | 60 | |
| 11 - 12 | 30 | 30 | 30 | 60 | |
| 12 - 13 | 30 | 30 | 30 | 60 | |
| 13 - 14 | 30 | 30 | 30 | 60 | |
| 14 - 15 | 30 | 30 | 30 | 60 | |
| 15 - 16 | 30 | 30 | 30 | 60 | |
| 16 - 17 | 30 | 30 | 60 | 60 | |
| 17 - 18 | 30 | 30 | 60 | 60 | |
| 18 - 19 | 30 | 30 | 60 | 60 | |
| 19 - 20 | 30 | 30 | 60 | 60 | |
| 20 - 21 | 60 | 60 | 60 | 60 | |
| 21 - 22 | 60 | 60 | 60 | 60 | |
| 22 - 23 | 60 | 60 | 60 | 60 | |
| 23 - 24 | 60 | 60 | 60 | 60 | |
| 24 - 1 | | 60 | 60 | | |

Erschließungsziele

Mindestens 95% der Einwohner sollen an den ÖPNV angebunden sein. Dazu wird folgendes Erschließungsziel definiert:

Als erschlossen gilt:

- 1.000 Meter Umkreis um eine Bahnhaltestelle
- 500 Meter Umkreis um eine Regionalbushaltestelle
- 300 Meter Umkreis um eine Stadtverkehrshaltestelle

Bei geringen Einwohnerpotenzialen (50 bis 200 Einwohner) gilt eine Siedlung noch als erschlossen, wenn im Umkreis von 1.000 Metern eine Bushaltestelle vorhanden ist.

Erschließungsdefizite bestehen derzeit in Bad Dürkheim, Blumberg, Donaueschingen, Furtwangen, Hüfingen, Königsfeld, Mönchweiler, Tuningen und Vöhrenbach:

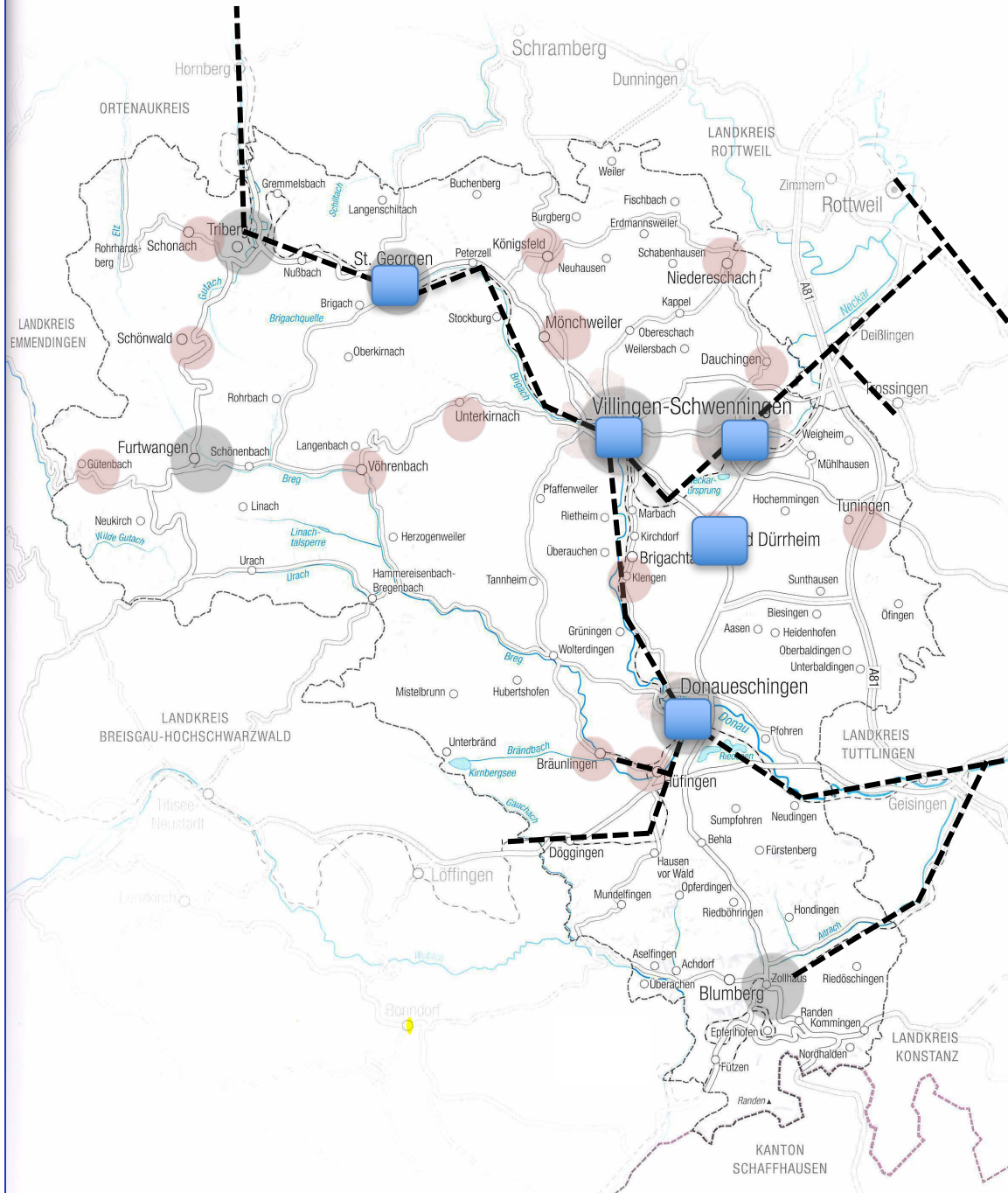
→ Die Entfernungen aus einzelnen Wohngebieten zur jeweils nächsten Bushaltestelle liegen teilweise über den genannten Entfernungen.

Mobilitätszentren

Funktionale Vernetzung aller Mobilitätsthemenfelder zentral an einem Ort

Ausstattungsmerkmale:

- Auskunftsterminal für Bahn und Bus mit Echtzeitauskunft und Fahrkartenverkauf
- Infotafel über ÖPNV-Angebote, touristische Angebote usw.
- Fahrradboxen (abschließbar / überdacht)
- Ladestation für E-Bikes und Pedelecs
- Station für Leih-Pedelecs
- Stellplätze für CarSharing-Fahrzeuge
- Barrierefrei ausgebaut
- Schließfächer



**Mobilitätszentren
an den Bahnhöfen
Villingen,
Schwenningen,
Bad Dür rheim
Donaueschingen und
St. Georgen**

Themen

- 1. Rückblick auf die Periode des 1. Nahverkehrsplans und Analyse des bestehenden Angebots**
- 2. Überlegungen für das Verkehrsangebot**
 - Klassifizierung des Liniennetzes
 - Bedienungsstandards
- 3. Definition von Infrastrukturstandards**
 - 1. Fahrzeuge**
 - 2. Haltestellen**
- 4. Zielsetzungen in den verschiedenen Teilräumen des Schwarzwald-Baar-Kreises**

Qualitätsmerkmale bei Fahrzeugen

- Grundsätzlich **Niederflurbusse oder Low-Entry-Busse** mit Kneeling-Einrichtung
→ Ausnahmen nur zulässig, wenn topographisch bedingt erforderlich
- **Barrierefreie Fahrgastinformation**
→ optisch und akustische Fahrgastinformation
- **Elektronische Zielschildanlage** (vorne, seitlich, hinten, im Fahrzeug)
- **Rollstuhlstellplatz, Rollatoren-Stellplätze, ausklappbare Rampe.**
(bei Standard-Linienbussen: Hebebühne für Rollstühle)
- **Klimaanlage, WLAN, KA-fähig** (Die Anforderungen gelten auch für eingesetzte Auftragsunternehmen).
- **Durchschnittsalter der Fahrzeuge maximal 8 Jahre, Höchstalter 12 Jahre.**
Ausscheidende Fahrzeuge sind durch Neufahrzeuge zu ersetzen. (Ausnahmen sind im Spitzenverkehr bei Fahrzeugen mit geringen Laufleistungen möglich)
- **Einheitliches Grunddesign der Fahrzeuge.**
- Das **Logo des Verkehrsverbunds** zur Kennzeichnung des Verbundraums muss bei allen Bussen/Rufbussen vorne rechts an der Stirnseite der Fahrzeuge vorhanden sein.



Einheitliches Grunddesign aller Fahrzeuge des ÖPNV im Landkreis

z. B.
**Stadtverkehre in Villingen-
Schwenningen und Donaueschingen**



z. B.
Regionalbusse

Haltestellenausstattung

An allen Bushaltestellen (mit Ausnahme bei Bedarfshaltestellen) nach Möglichkeit

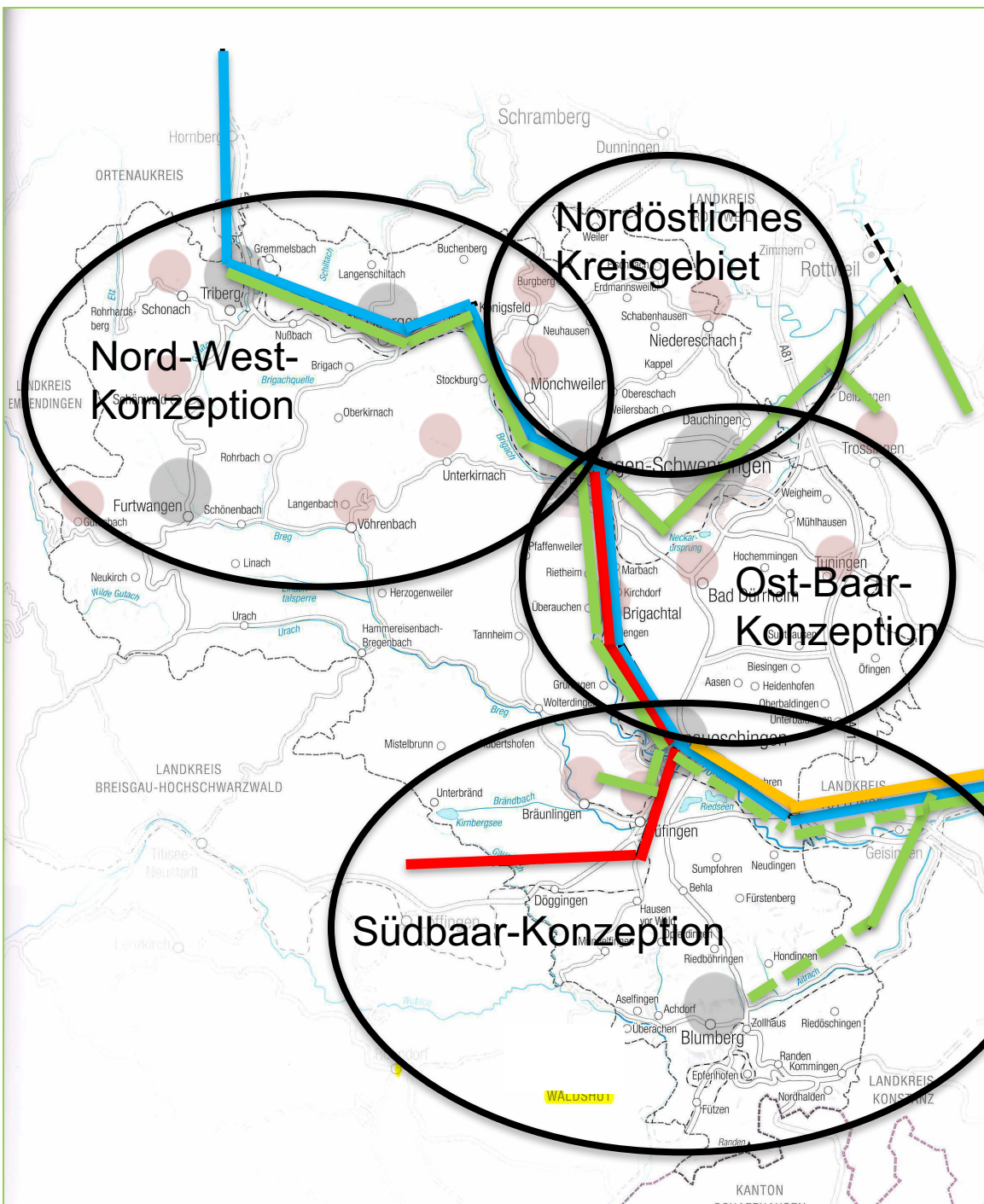
- **Wetterschutz, Sitzgelegenheit, Abfallkorb**
- **Haltestellenbeschriftung**, auch bei Dunkelheit lesbarer **Fahrplanaushang, Tariffinformation, Übersichtskarte Liniennetz, Telefonkontakt-Angabe**
- **Schnittstelle zu alternativen Mobilitätsangeboten** (Fahrradabstellplätze; Parkplatz)
- In **touristischen Gebieten** zusätzlich Umgebungskarte, Hinweise auf wichtige Ziele
- An **Bahnhöfen** grundsätzlich P&R-Plätze, B&R-Plätze, ggf. Taxi-Standplätze, Rufbus-Anschluss für Mobilitätsangebote jenseits der Schiene
- An **Busbahnhöfen, Umsteigehaltestellen und Haupthaltestellen**: B&R

Differenzierung bei Haltestellen

- **8 Busbahnhöfe** (Villingen, Schwenningen (2), Donaueschingen, Bad Dürkheim, Königsfeld, Furtwangen, Vöhrenbach)
- **21 wichtige Umsteigehaltestellen** (Bräunlingen Bf, Hüfingen Mitte, Döggingen Bf, Bgt-Klengen, Bgt-Kirchdorf, VS-Zollhaus, VS-Eisstadion, VS-Hammerstatt, Blumberg-Zollhaus, Triberg Bf, St. Georgen Bf, Wolterdingen Kirche, Hammereisenbach Ort, Unterkirnach Kirnachbrücke, Erdmannsweiler Sonne, Niedereschach Altes Rathaus, Tuningen Auf dem Platz, Sunthausen Kirche, Biesingen, Bad Dürkheim Adlerplatz, Bad Dürkheim Gewerbegebiet)
- **65 Haupthaltestellen** (mindestens eine pro Teilort > 200 Einwohner)
- **Bedarfshaltestellen** (alle übrigen Haltestellen)
- An allen **Busbahnhöfen, Umsteigehaltestellen und Haupthaltestellen** ist nach dem Behindertengleichstellungsgesetz bis 2022 die Barrierefreiheit (Kasseler Bord, taktile Elemente) zu gewährleisten. Bei Bedarfshaltestellen sollen Rampe bzw. Hublift des Linienbusses eingesetzt werden.
→ **Zuständigkeit bei Busbahnhöfen und Haltestellen liegt bei den Städten und Gemeinden**, der Nahverkehrsplan entfaltet hier keine bindende Wirkung.
- An **Busbahnhöfen und wichtigen Umsteigehaltestellen** soll die **Fahrgastinformation mit Echtzeit-Anzeige** erfolgen.

Themen

- 1. Rückblick auf die Periode des 1. Nahverkehrsplans und Analyse des bestehenden Angebots**
- 2. Überlegungen für das Verkehrsangebot**
 - Klassifizierung des Liniennetzes
 - Bedienungsstandards
- 3. Definition von Infrastrukturstandards**
 1. Fahrzeuge
 2. Haltestellen
- 4. Zielsetzungen in den verschiedenen Teilräumen des Schwarzwald-Baar-Kreises**

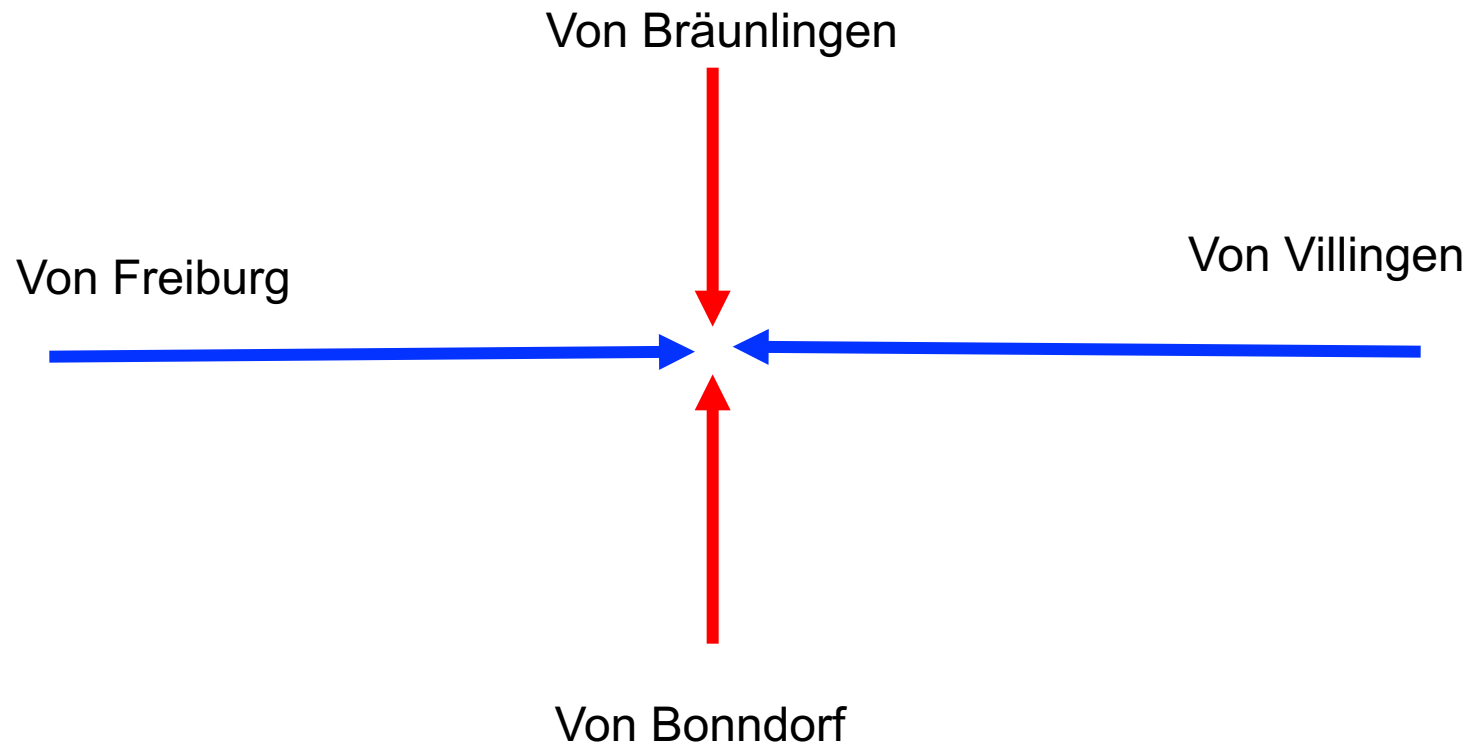


Teilräume im Schwarzwald-Baar-Kreis

- Blumberg
- Donaueschingen – Hünfingen – Bräunlingen
- Brigachtal – Bad Dürrenheim – Tuningen
- Gütenbach – Furtwangen – Vöhrenbach – Unterkirnach
- Triberg – Schonach – Schönwald
- St. Georgen – Königsfeld – Mönchweiler
- Niederreschach – Dauchingen
- Villingen-Schwenningen

----- Schienenstrecken

Nullknoten Döggingen



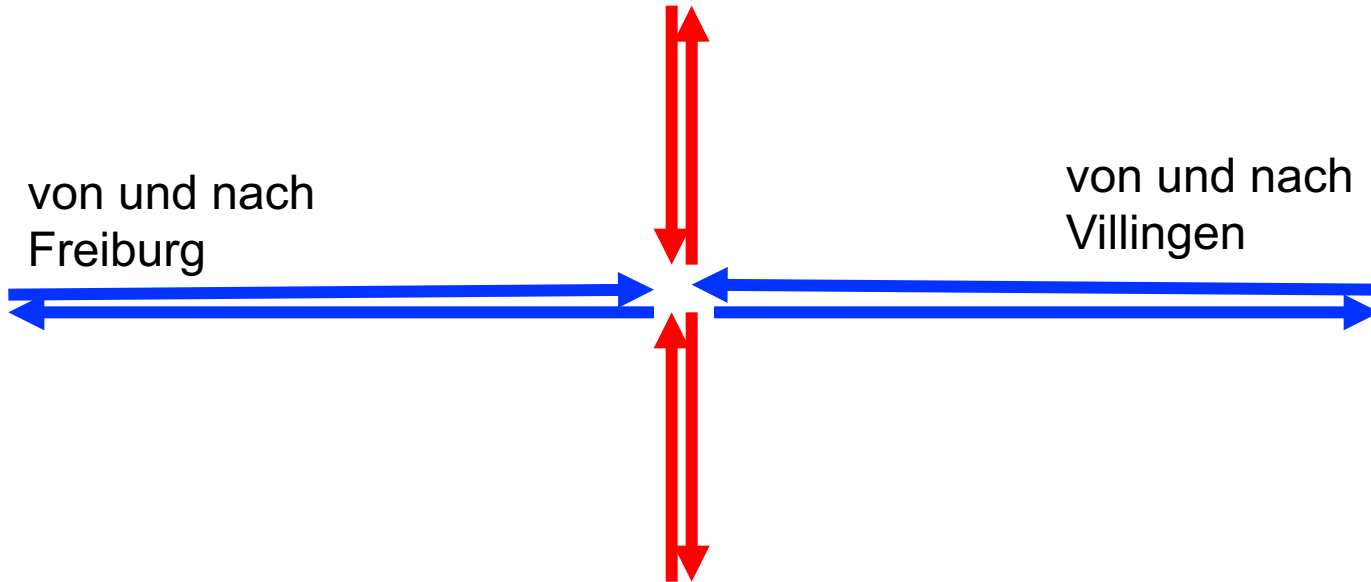
Nullknoten Döggingen

von und nach
Bräunlingen

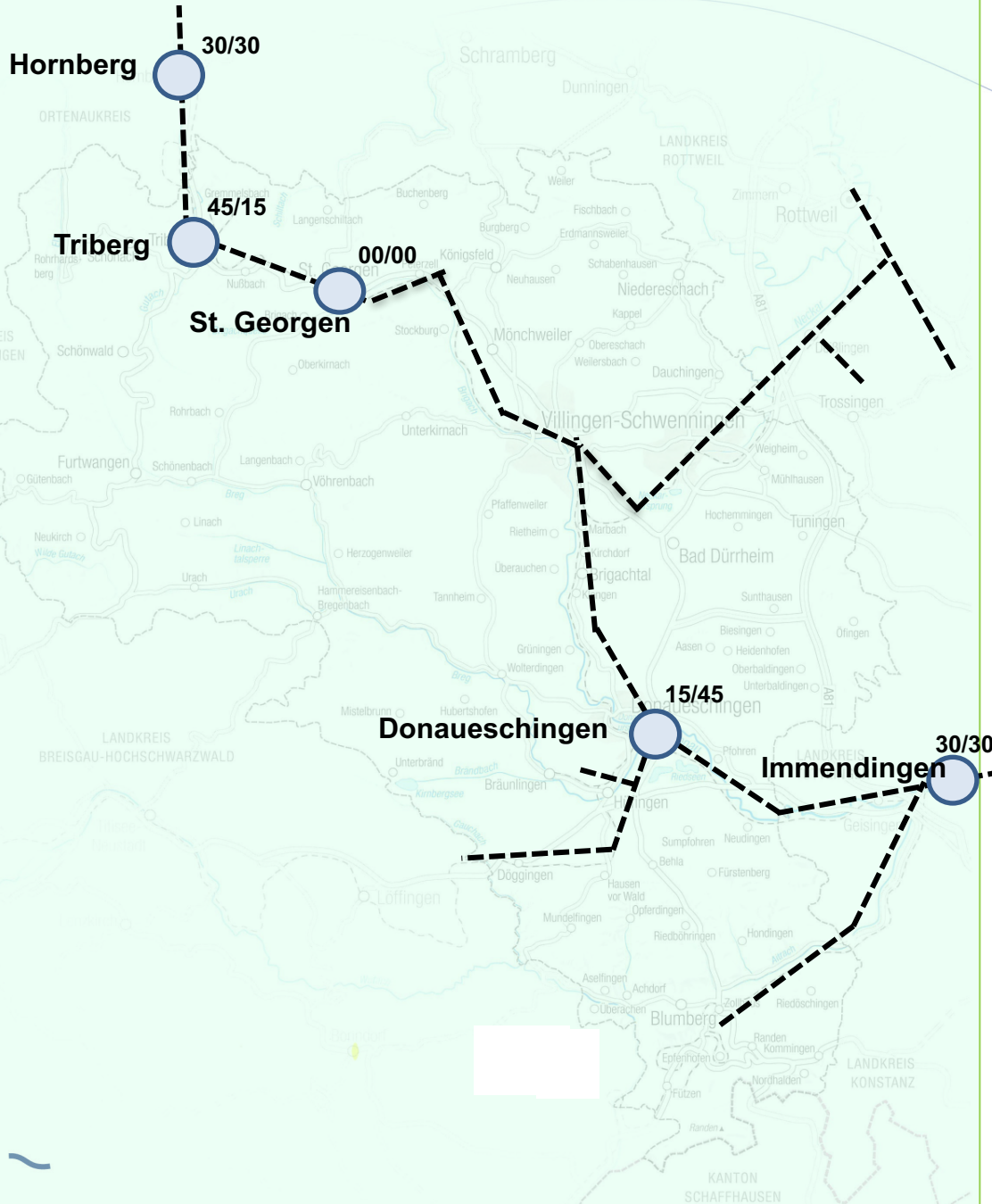
von und nach
Freiburg

von und nach
Villingen

von und nach
Bonndorf

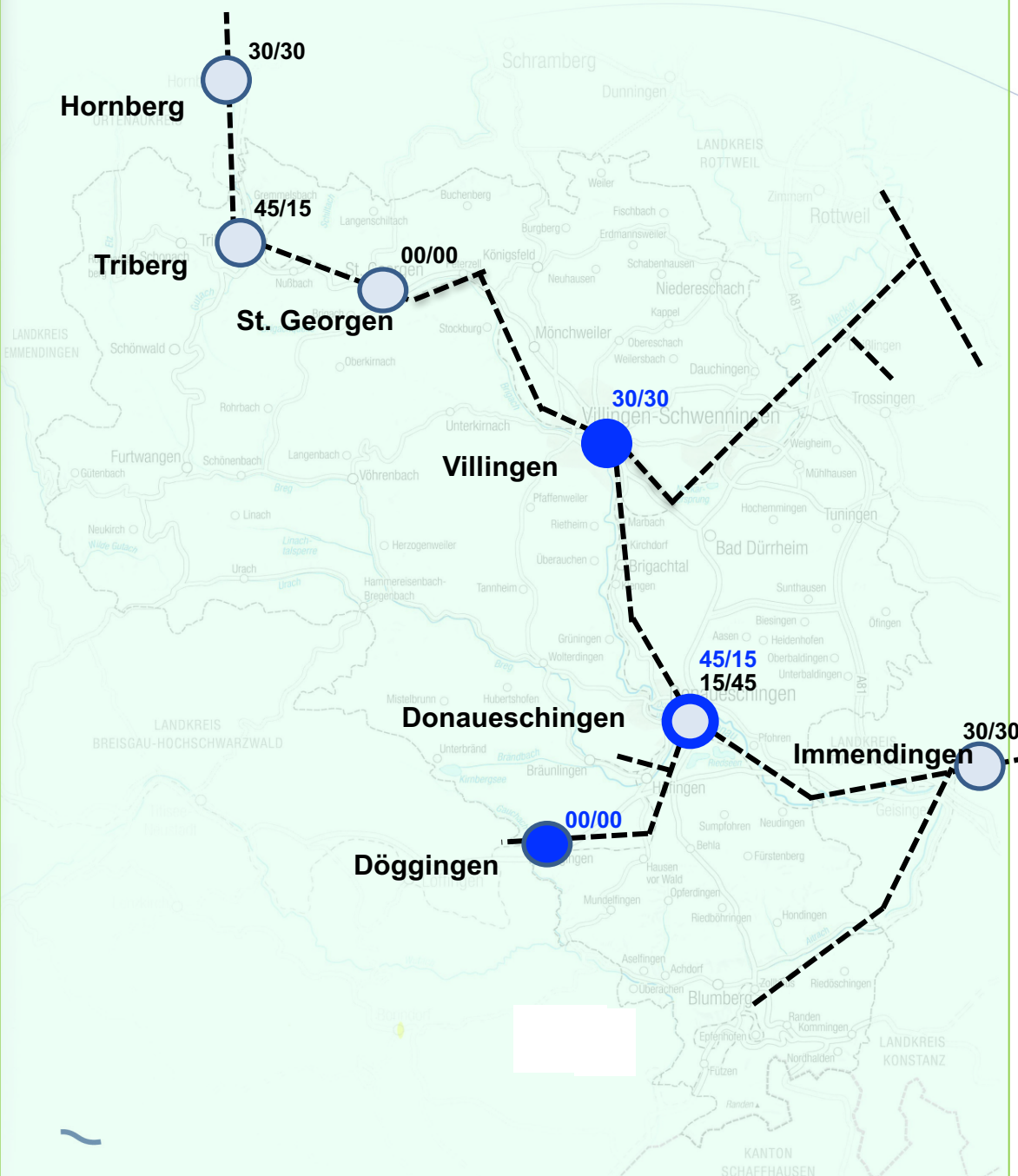


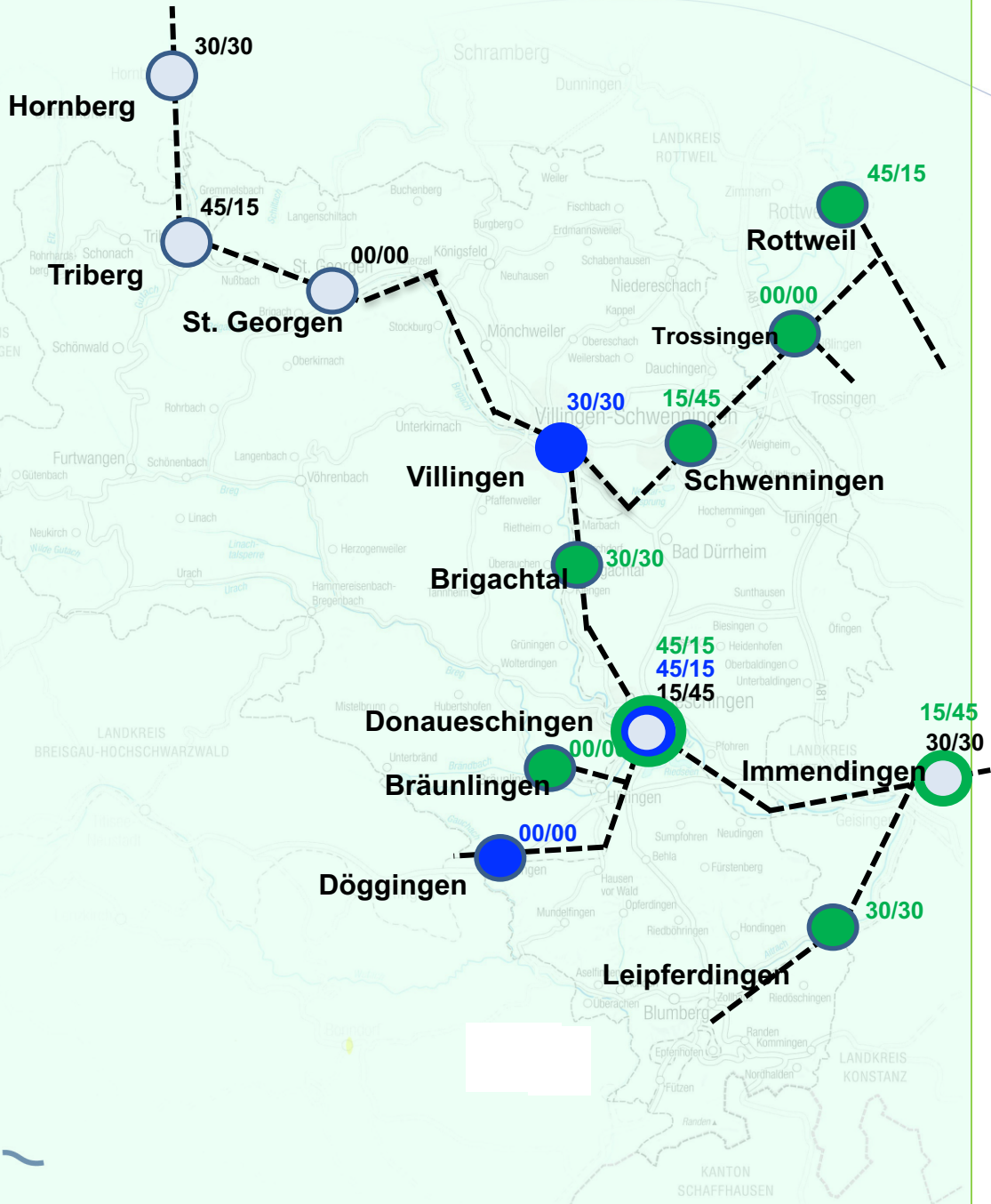
Schwarzwaldbahn



Schwarzwaldbahn

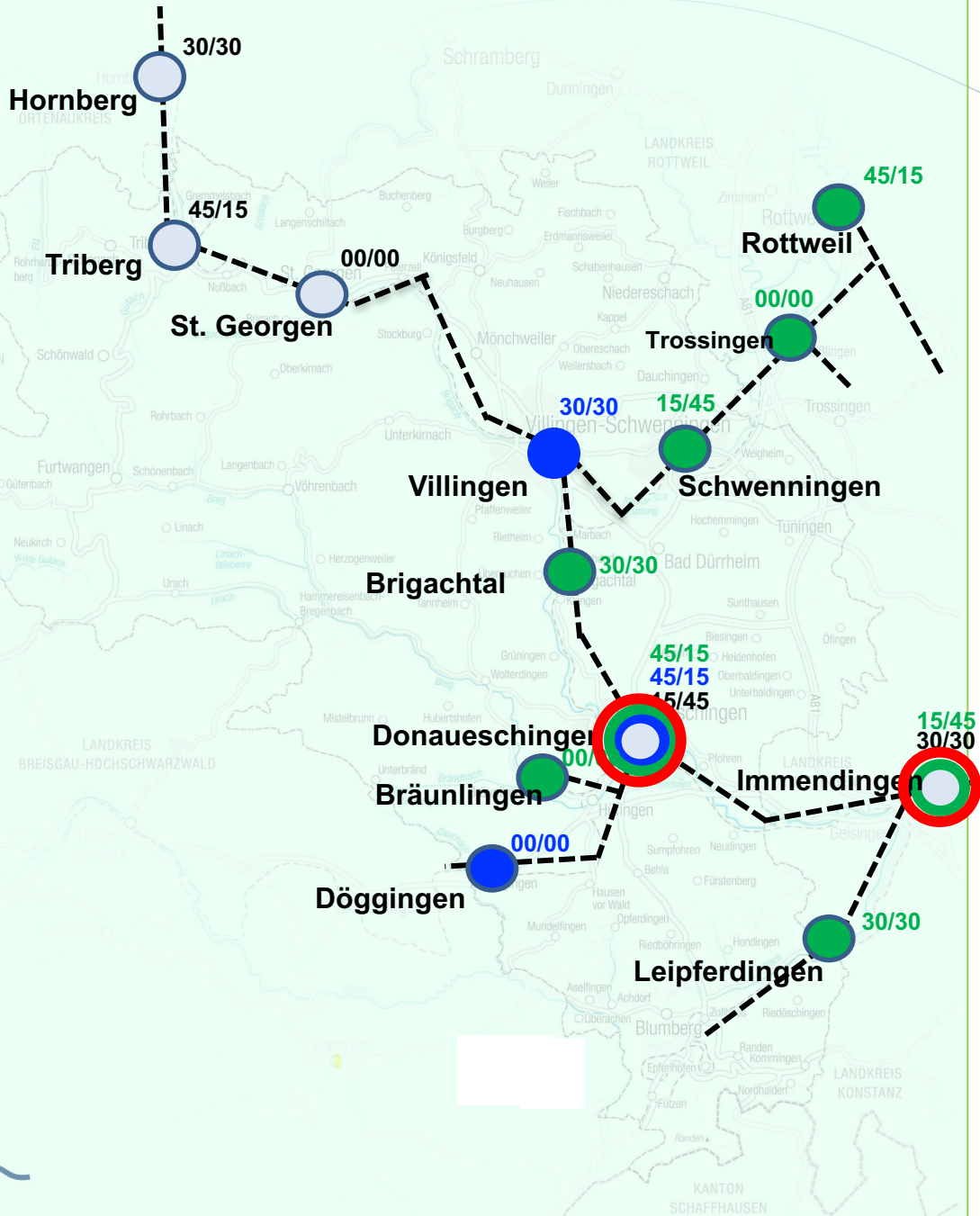
Breisgau-S-Bahn





Schwarzwaldbahn

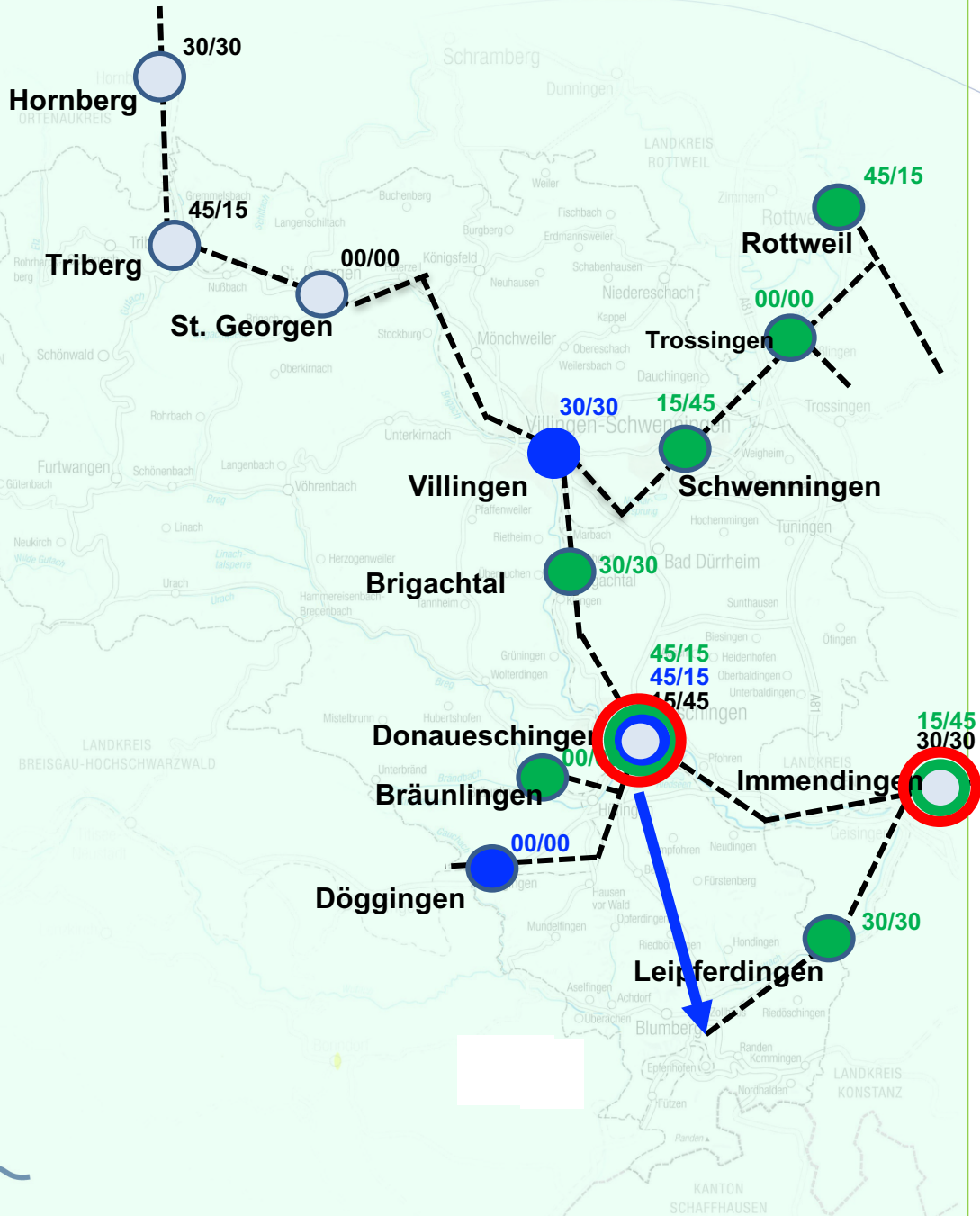
Breisgau-S-Bahn Ringzug



Schwarzwaldbahn

Breisgau-S-Bahn
Ringzug

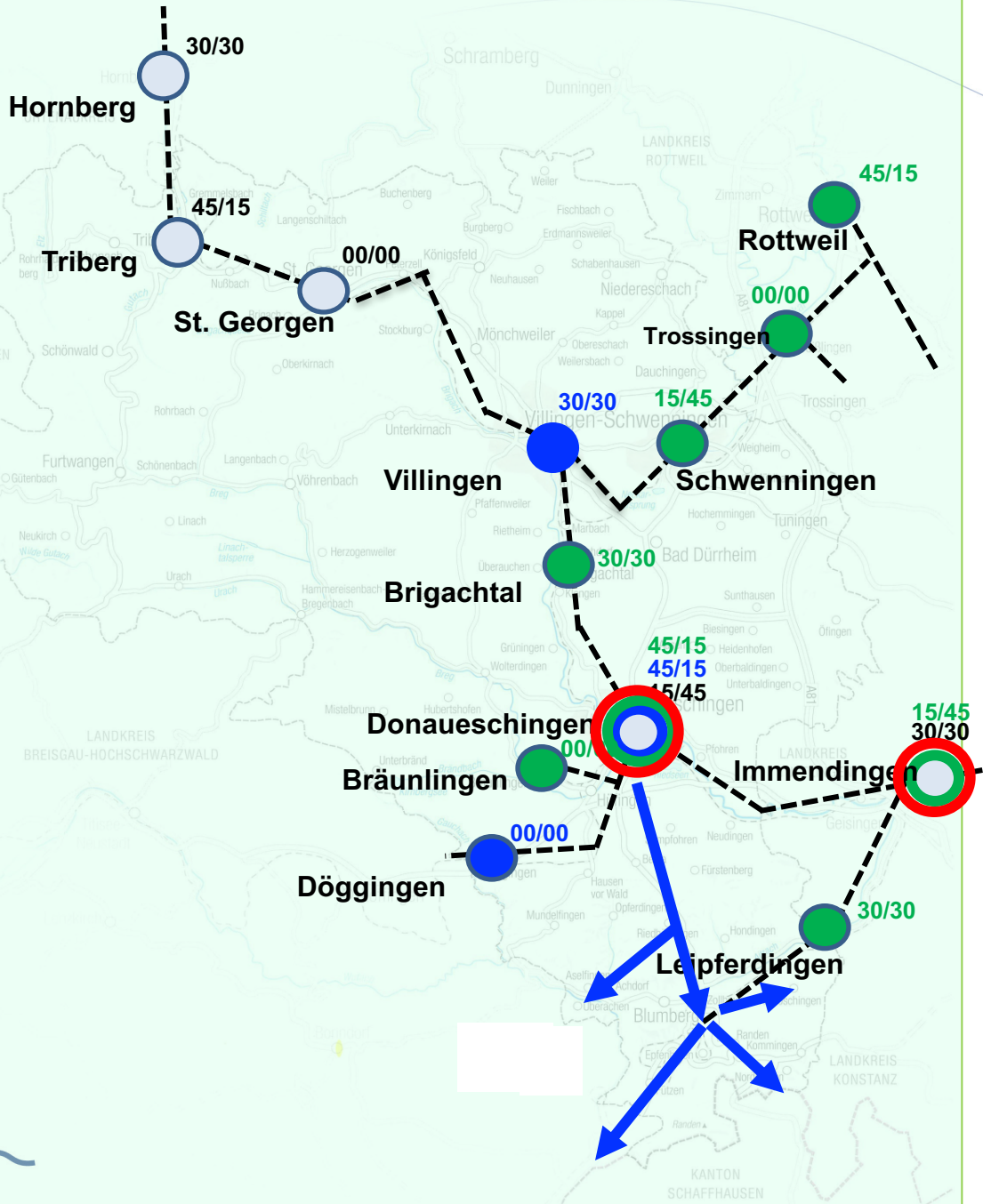
Donaubahn



Schwarzwaldbahn

Breisgau-S-Bahn
Ringzug

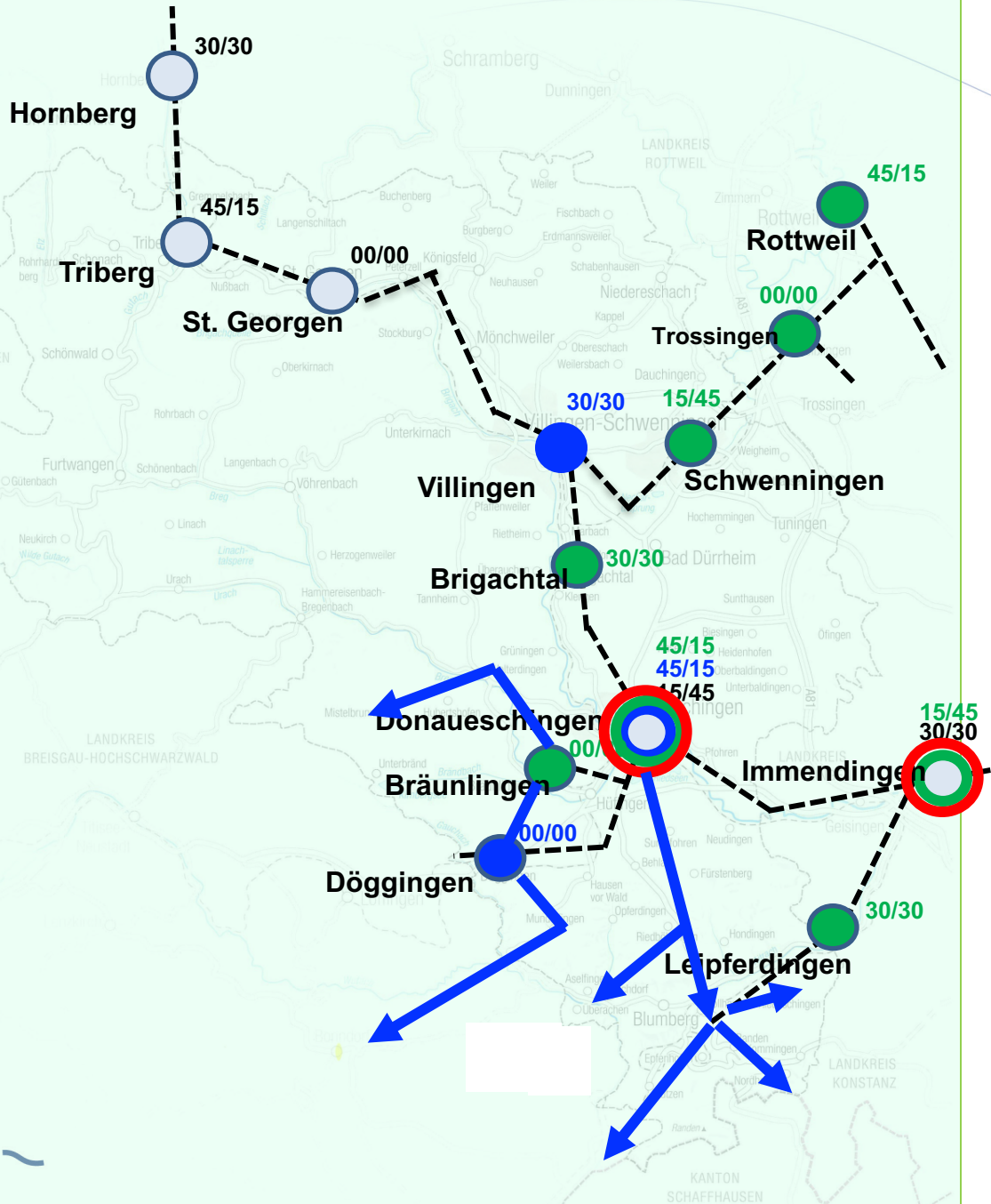
Donaubahn



Schwarzwaldbahn

Breisgau-S-Bahn
Ringzug

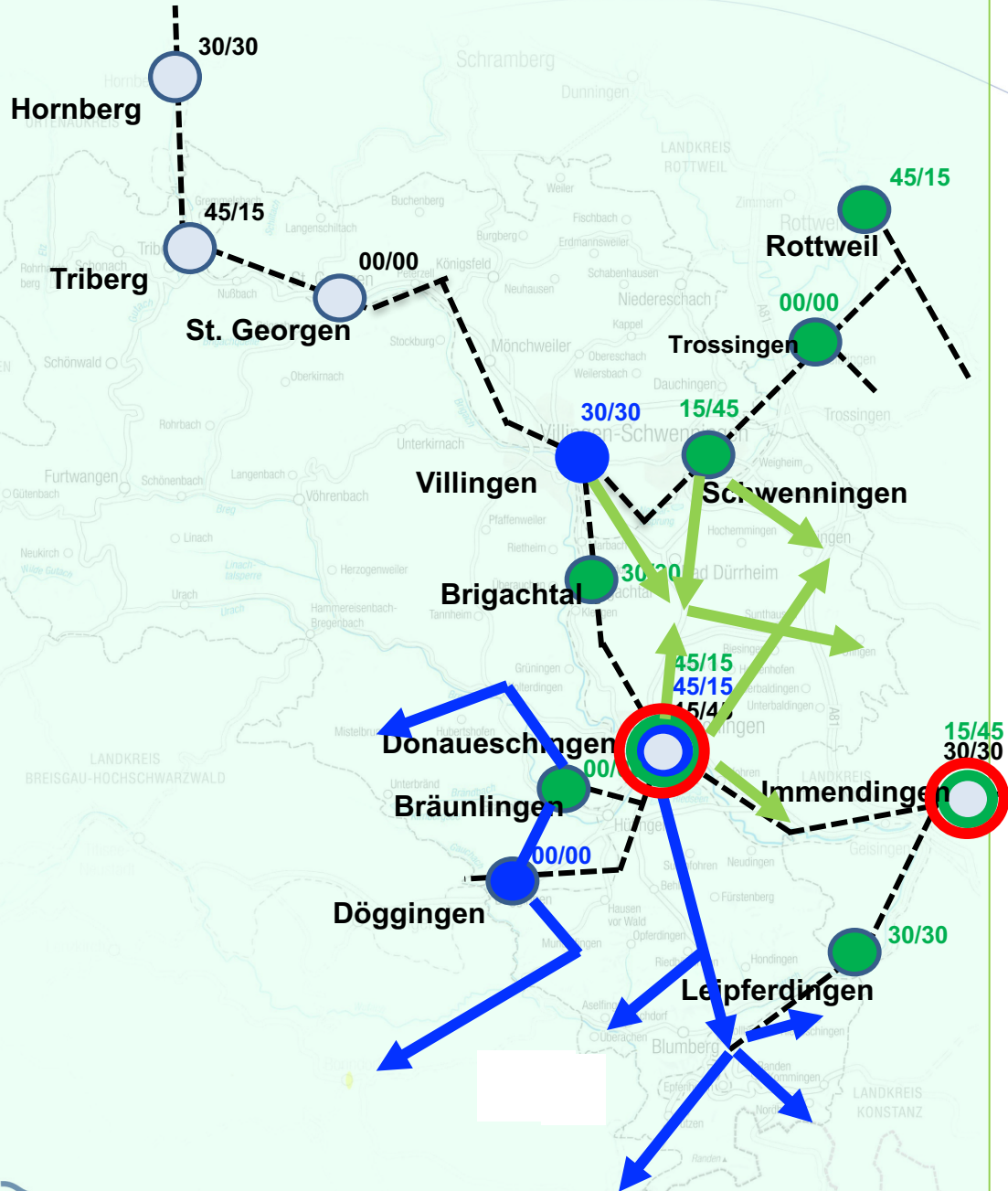
Donaubahn



Schwarzwaldbahn

Breisgau-S-Bahn
Ringzug

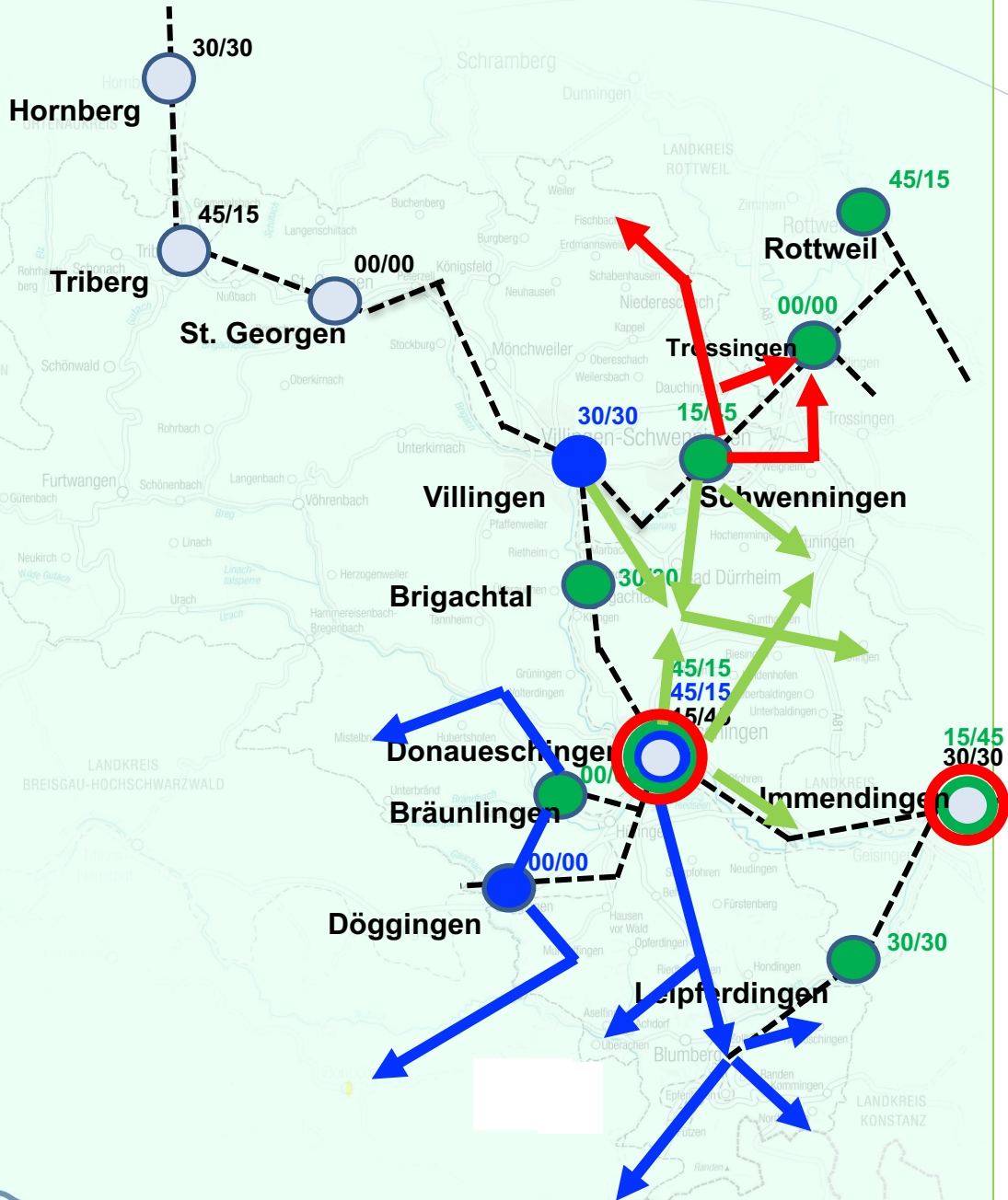
Donaubahn



Schwarzwaldbahn

Breisgau-S-Bahn
Ringzug

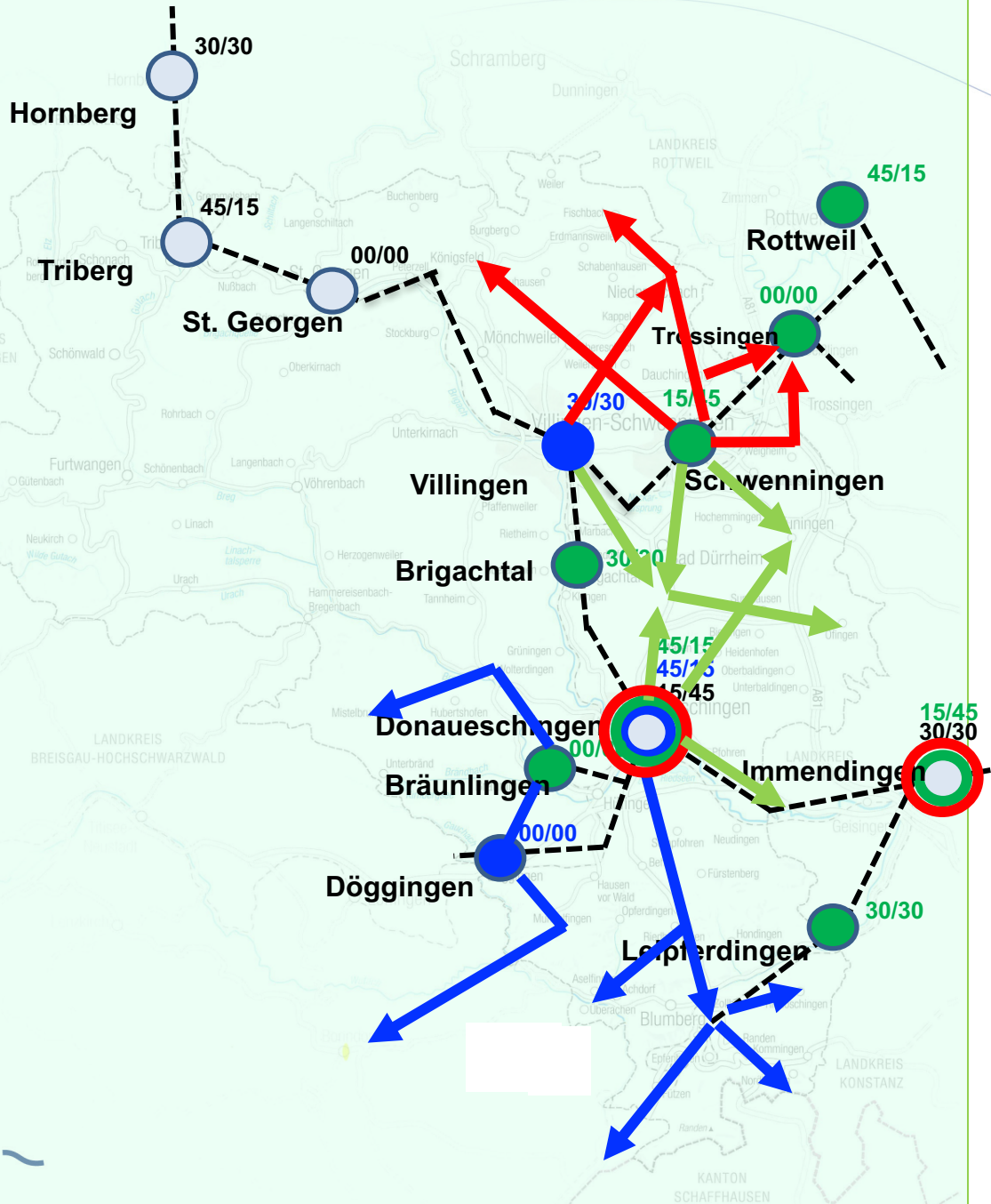
Donaubahn



Schwarzwaldbahn

Breisgau-S-Bahn
Ringzug

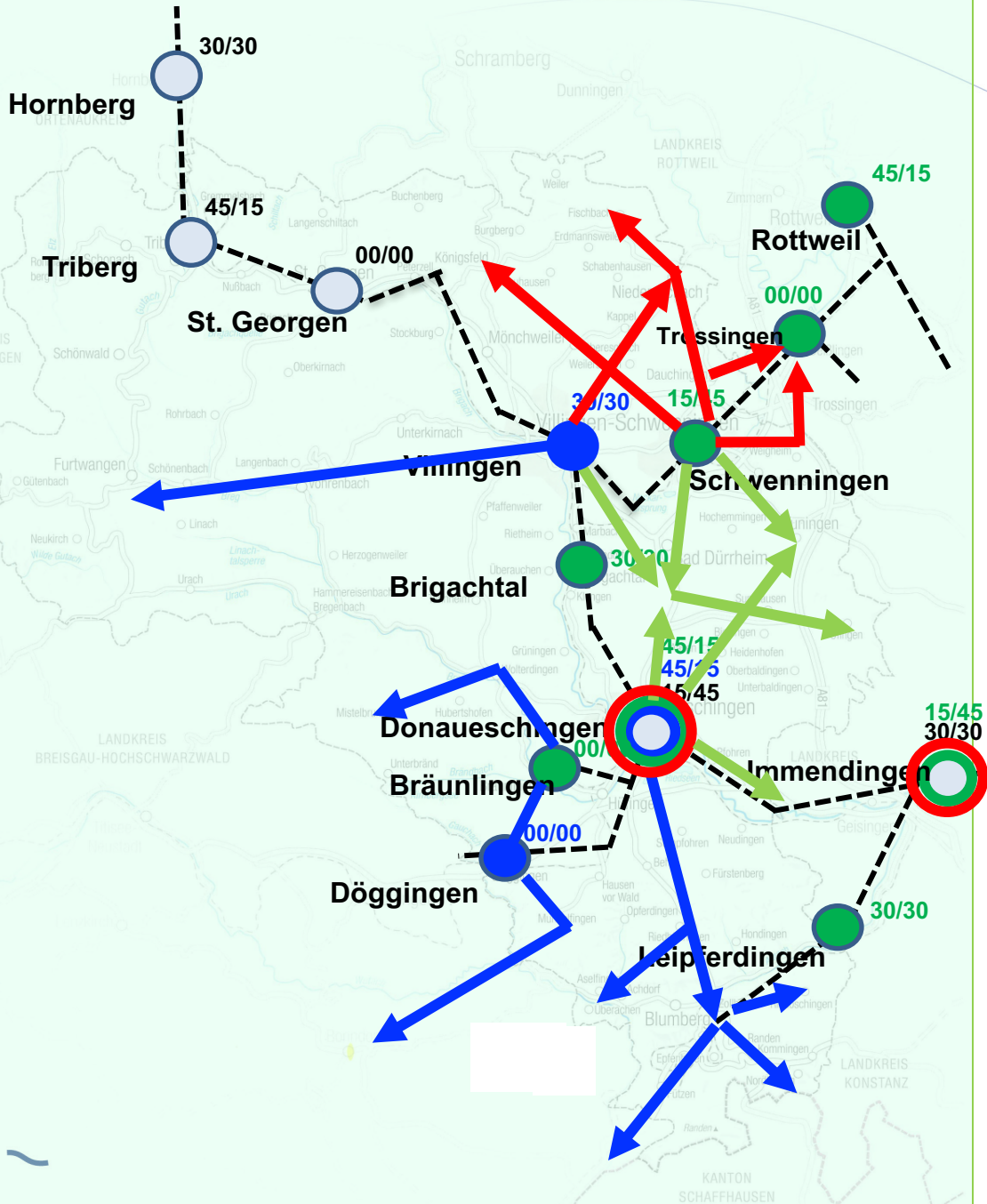
Donaubahn



Schwarzwaldbahn

Breisgau-S-Bahn
Ringzug

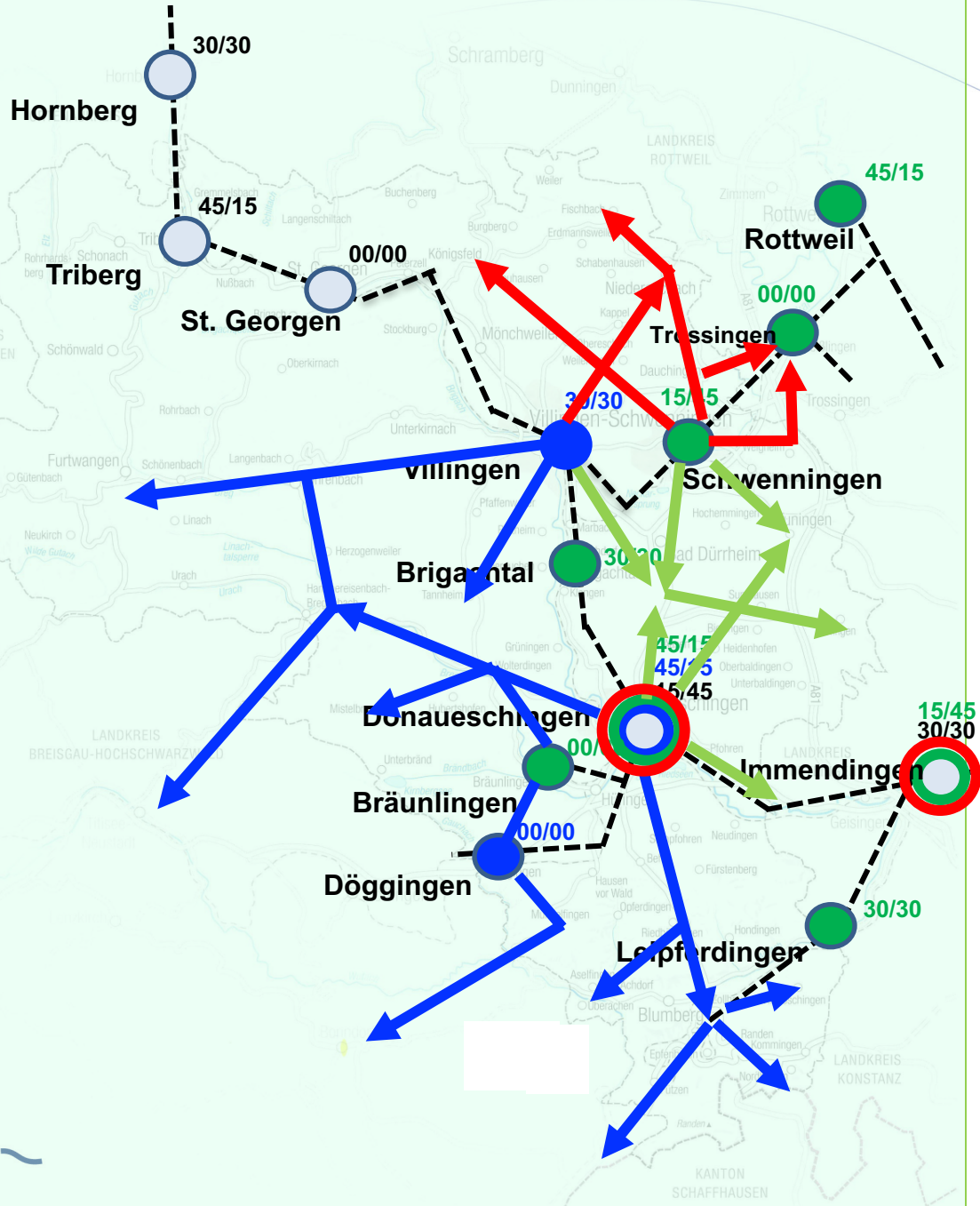
Donaubahn



Schwarzwaldbahn

Breisgau-S-Bahn
Ringzug

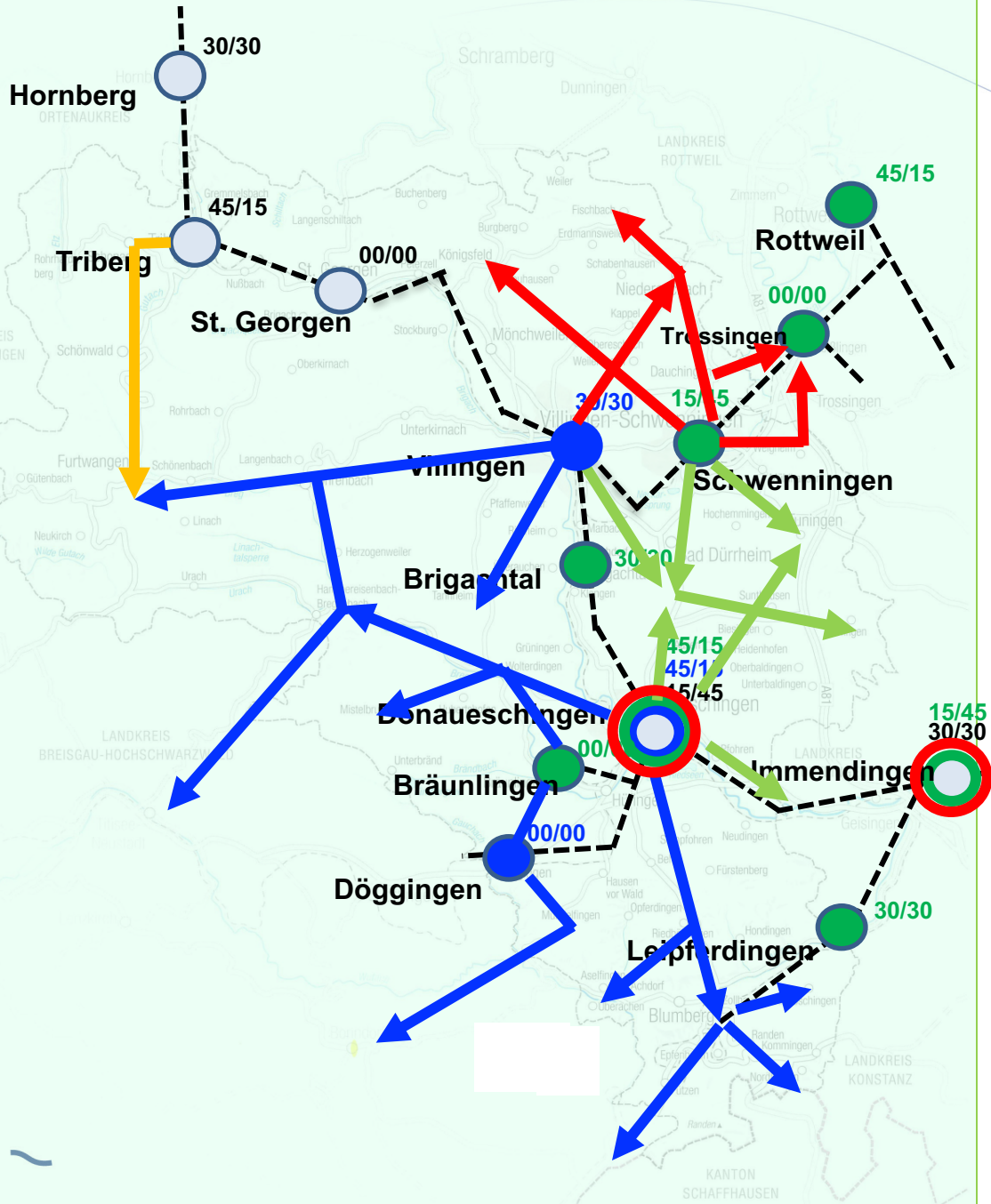
Donaubahn



Schwarzwaldbahn

Breisgau-S-Bahn
Ringzug

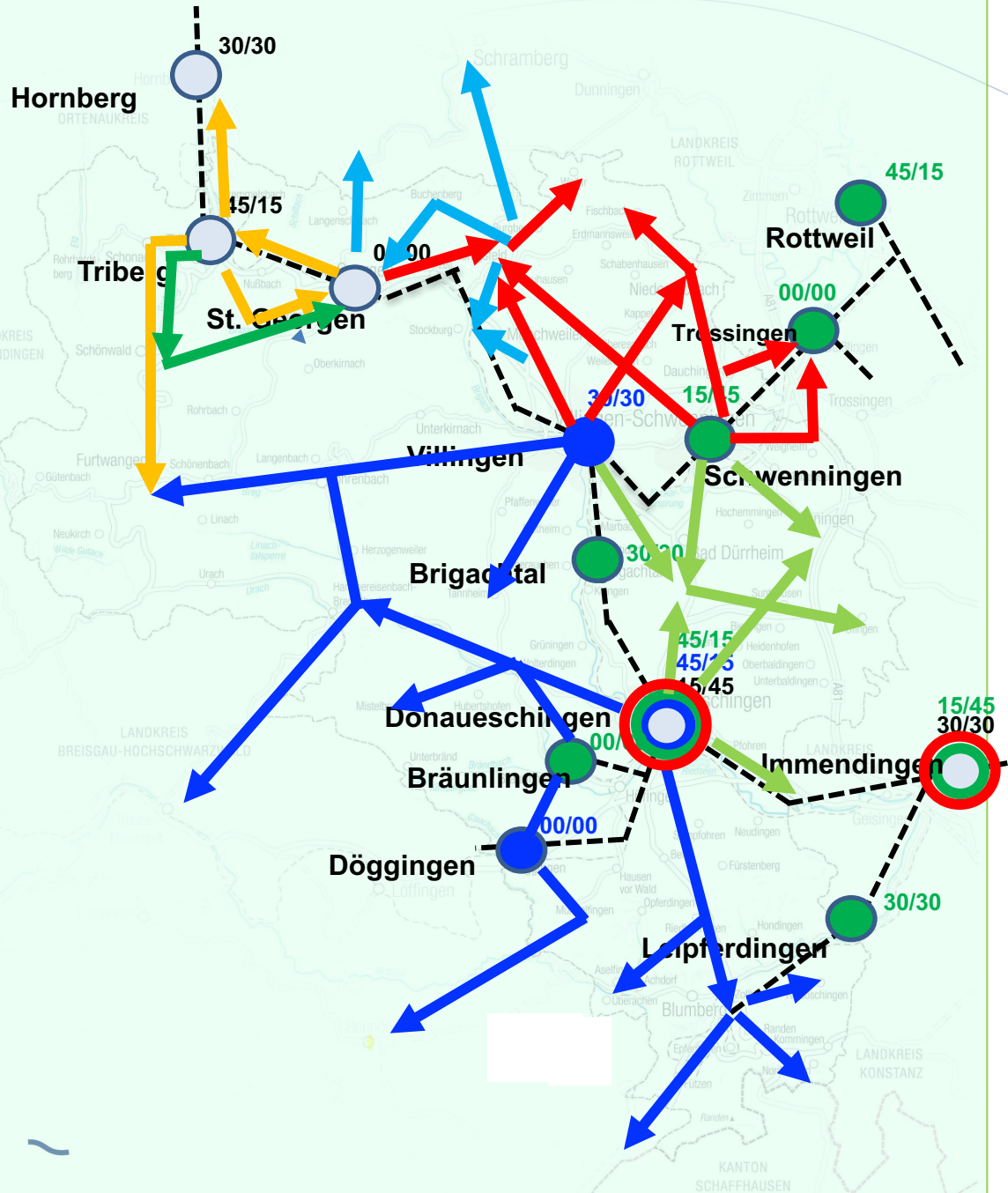
Donaubahn



Schwarzwaldbahn

Breisgau-S-Bahn
Ringzug

Donaubahn



Schwarzwaldbahn

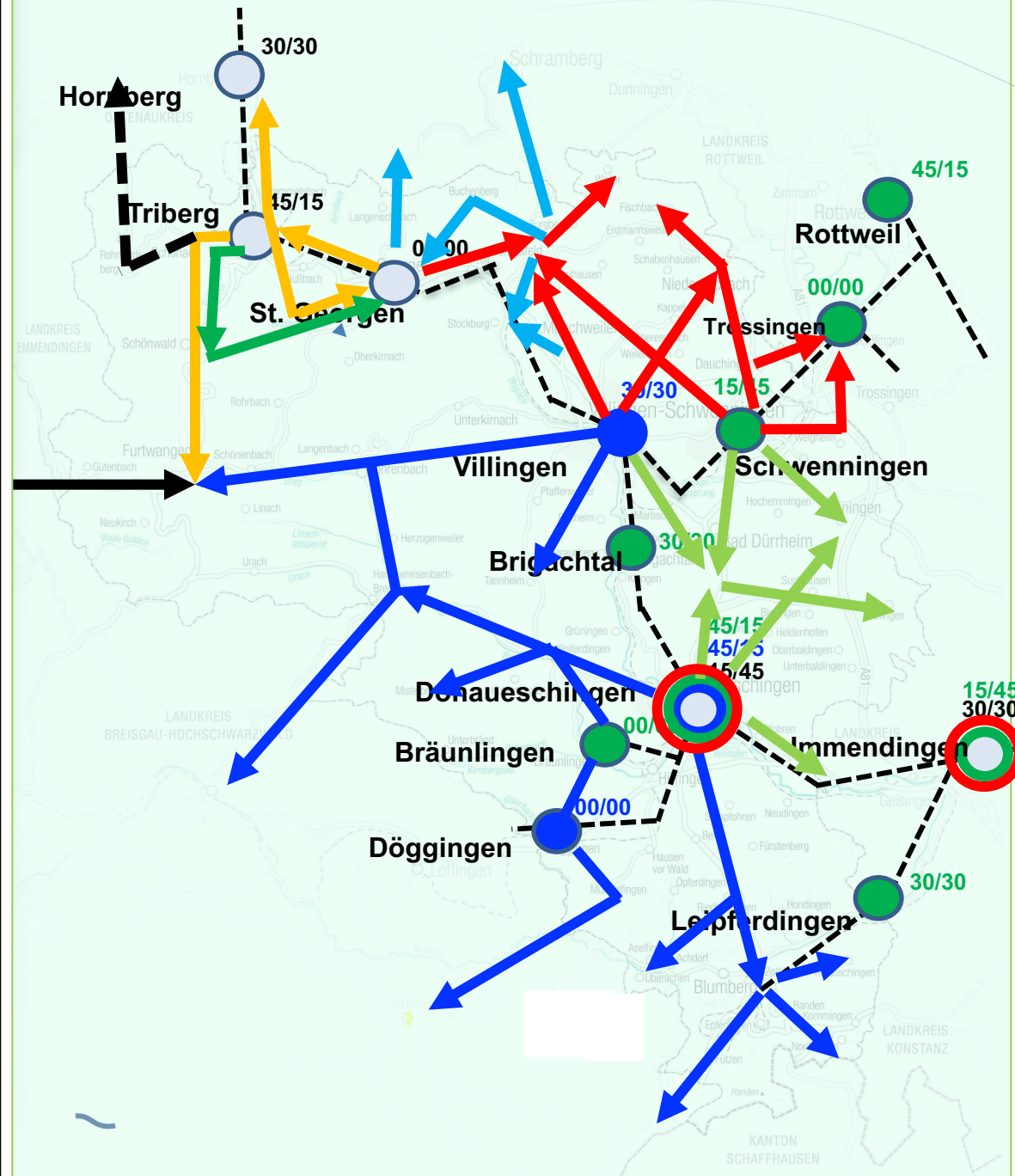
Breisgau-S-Bahn
Ringzug

Donaubahn

Schwarzwaldbahn

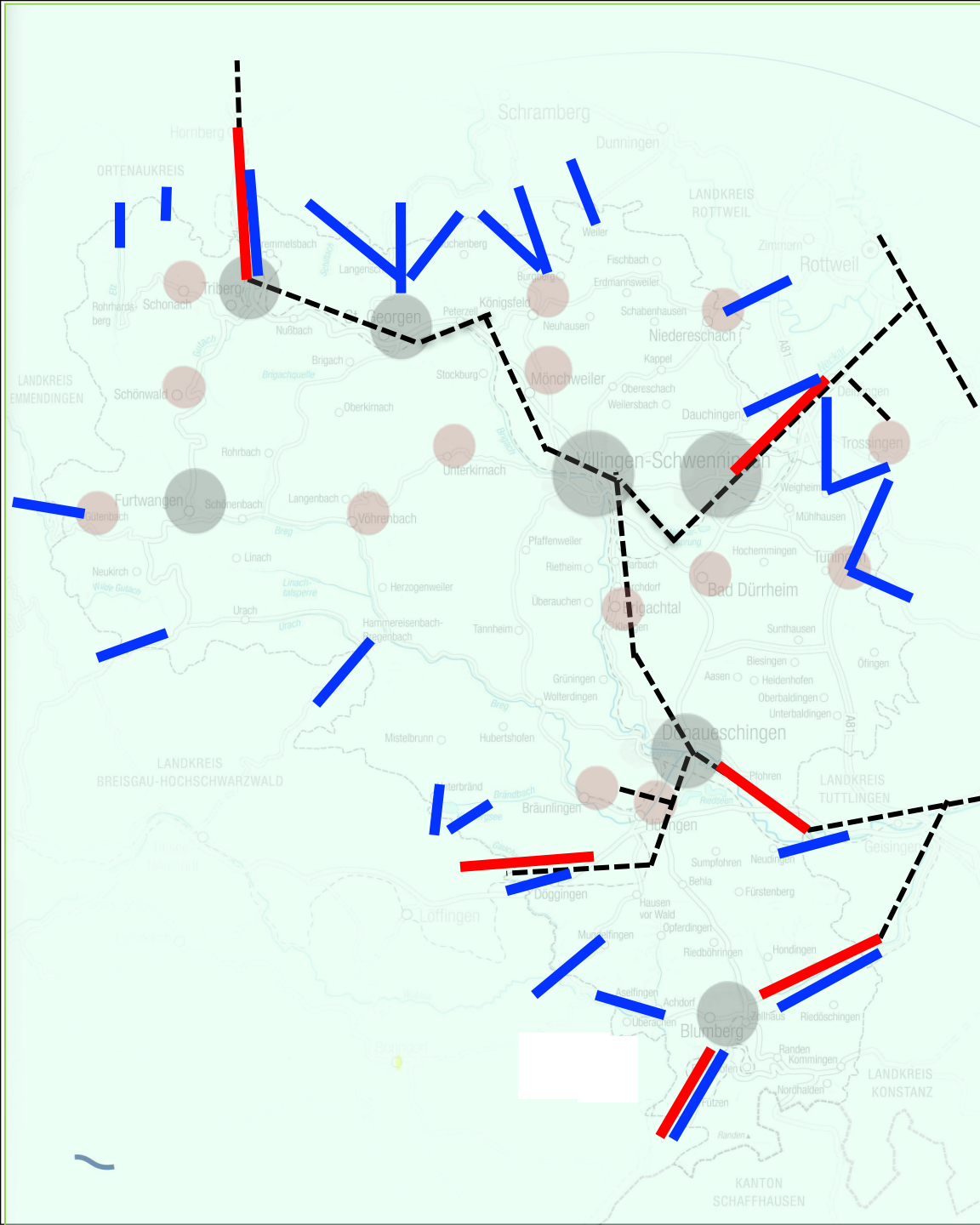
Breisgau-S-Bahn
 Ringzug

Donaubahn



**kreisüberschreitende
Bahnverbindungen (6)**

**kreisüberschreitende
Busverbindungen (26)**



Teilraum Ostbaar

Ausrichtung des **Liniennetzes Ostbaar** auf Villingen, Schwenningen und Donaueschingen



Linie 7275 Donaueschingen Bf – Bad Dürrheim Busbf – Schweningen Bf

Stundentakt Donaueschingen – Bad Dürrheim – Schweningen mit

- Anbindung in Donaueschingen an Breisgau-S-Bahn aus Freiburg (5 Minuten Umsteigezeit)
- Anbindung in Schweningen an Ringzug nach Rottweil (- Stuttgart) mit 6 Minuten Umsteigezeit.
- Anbindung in Schweningen vom Ringzug aus (Stuttgart-) Rottweil mit 6 Minuten Umsteigezeit
- Anbindung in Donaueschingen an Breisgau-S-Bahn nach Freiburg mit 6 Minuten Umsteigezeit
- Zur halben Stunde sind die Busse aus Schweningen und Donaueschingen nach Donaueschingen und Schweningen in Bad Dürrheim am Busbahnhof.

Vorteile der Linie 7275

Beidseitige sehr gute Anbindung im **Stundentakt** an die Richtungen

- von/nach Freiburg in Donaueschingen
- von/nach Rottweil – Stuttgart in Schwenningen Eisstadion
- Richtung und Gegenrichtung zugleich zur Minute 30 am Busbahnhof in Bad Dürkheim (weiterführende Anschlüsse)

Linie 7280 Villingen Bf - Bad Dürrhein Busbf – Öfingen Feriendorf

Stundentakt Villingen Bf – Marbach Bad Dürrhein Busbf – Hirschhalde –
Sunthausen – Biesingen – Oberbaldingen – Öfingen Feriendorf

- Anbindung in Villingen von Ringzug aus St. Georgen mit 10 Minuten,
- in Bad Dürrhein Busbf im Nullknoten
- in **Sunthausen** nach 6 Minuten Anschluss nach Unterbaldingen
- in **Biesingen** nach 6 Minuten Anschluss von Donaueschingen
- Wende in Oberbaldingen zur Minute 30
- in **Biesingen** nach 6 Minuten Anschluss nach Donaueschingen
- in **Sunthausen** nach 6 Minuten Anschluss von Unterbaldingen
- In Bad Dürrhein Busbf im Nullknoten
- In Villingen nach 10 Minuten Anschluss an Ringzug nach St. Georgen

Vorteile der Linie 7280

Von Villingen **stündlich direkt** nach Öfingen

In Sunthausen stündlich Anschluss von/nach Unterbaldingen

In Biesingen stündlich Anschluss von/nach Donaueschingen

Kurze Fahrzeiten dank Streckenführung über **Hirschhalde**

Halbstündliche Anbindung an Villingen durch Taktüberlagerung
mit Linie 281 Villingen – Bad Dürkheim – Tuningen (= 30-
Minuten-Takt Villingen – Bad Dürkheim)

Linie 7281 Villingen Bf – Bad Dürkheim – Hochemmingen - Tuningen

Stundentakt Villingen Bf – B 33 - Bad Dürkheim Busbf und weiter über Adlerplatz – Gewerbegebiet – Hochemmingen nach Tuningen

in Villingen immer Anschluss mit 7 Minuten Umsteigezeit aus Karlsruhe – Offenburg – St. Georgen
(Abfahrt Minute 13 ab Villingen Busbf; Busanschlüsse)

Vorteile der Linie 7281

Von Villingen in kürzester Fahrzeit nach Bad Dürkheim über B 33

Bedienung aller Haltestellen in Bad Dürkheim

Sehr gute und schnelle Anbindung von Tuningen an Villingen im
Stundentakt

In Bad Dürkheim Busbf Anschluss im 30er-Knoten

Ideale Ergänzung mit Linie 7283 nach Tuningen

In Tuningen werden alle Haltestellen bedient.

Linie 7283 Schwenningen – Hochemmingen - Tuningen

Stundentakt Schwenningen Bahnhof – Eisstadion (hier Anschluss vom Ringzug aus Bräunlingen/ St. Georgen – Villingen) über Bad Dürkheim Gewerbegebiet – Hochemmingen nach Tuningen (alle Haltestellen)

Linie wird umstrukturiert und verliert Streckenführung über Mühlhausen – Weigheim nach Tuningen (- Tuttlingen)

Mühlhausen und Weigheim neu Linie 34

Weigheim – Tuningen neu in Linie 52 Trossingen – Weigheim – Tuningen – Talheim – Eßlingen – Tuttlingen

Umstiegspunkt Tuningen Auf dem Platz

Bedarfsgerechte Durchbindungen Tuttlingen – Tuningen – Hochemmingen – Schwenningen bleiben erhalten

Vorteile der Linie 7283

Stündliche Anbindung von Hochemmingen und Tuningen aus **Schwenningen** mit 6 Minuten Umstiegszeit vom Ringzug aus Bräunlingen/St. Georgen – Villingen am Eisstadion.

Dadurch **alle 30 Minuten Verbindung** über Linie 7281 aus **Villingen** oder noch schneller über Ringzug und 7283 mit Umstieg am Eisstadion nach Hochemmingen und Tuningen.

Auch **alle 30 Minuten** aus Bad Dürkheim (direkter Bus oder via Schwenningen Bf ohne Umstieg)

Ferner **alle 30 Minuten** ab St. Georgen mit Schwarzwaldbahn via Villingen oder Ringzug via Eisstadion nach Tuningen

Vorteile der Linie 7283

Kürzeste Fahrzeiten aus Schwenningen (ohne Umweg über Weigheim) direkt über Hochemmingen

Kürzeste Fahrzeit aus Villingen mit Umstieg am Eisstadion

Feinerschließungsfunktion in Tuningen, alle Busse bedienen Haltestelle Tuningen Auf dem Platz

Linie 7279 Donaueschingen – Sunthausen - Unterbaldingen

Stundentakt Donaueschingen – Unterbaldingen

- Anschluss von Konstanz – Singen in Donaueschingen
- Anschluss von Ulm – Tuttlingen in Donaueschingen
- Anschluss vom Ringzug aus Rottweil – Villingen in Donaueschingen
- in **Biesingen** Anschluss nach Öfingen
- in **Sunthausen** Anschluss von Villingen – Bad Dürkheim

Vorteile Linie 7279

Über systematischen Umstieg in Biesingen bzw. in Sunthausen ist die Versorgung aller Ortsteile in kürzester Fahrzeit gewährleistet und zwar aus Villingen – Bad Dürkheim und aus Donaueschingen.

Ausgliederung der Streckenführung von Donaueschingen über Immenhöfe / Hörnle und Sunthausen – Tuningen in eigene Linie 7285

Neu: Linie 7285 Tuningen - Donaueschingen

Direktverbindung Tuningen – Donaueschingen über
Sunthausen – Oberbaldingen – Hörnle – Immenhöfe –
Pfohren nach Donaueschingen.

Charakter einer **Ergänzungslinie** (nicht stündlich möglich),
Orientierung an Schulzeiten und an Anschlüssen in
Tuningen aus Richtung Schwenningen in die Ostbaar.
Dadurch 3. Bus im Raum Oberbaldingen (Vorteile für
Schulanbindung)

Linie 7284 Wolterdingen – Brigachtal – Marbach – Bad Dürkheim

Ergänzungslinie (kein Stundentakt) mit Schwerpunkt der
Bedienung des Schülerverkehrs von Wolterdingen und
Tannheim via Ringzug nach Villingen und Schwenningen
und von Brigachtal zu den Schulen in Bad Dürkheim

Anbindung von Überauchen, Klengen und Kirchdorf an die
Ringzughaltestellen Klengen Bf und Kirchdorf Bf

Verbesserte Information über Ortsverkehr Brigachtal incl.
Ringzuganschlüsse

Ringzug Brigachtal

Neu ab Dezember 2017: **Stundentakt** auch am Samstag und an Sonn- und Feiertagen von 5:30 bis 21:30 Uhr.

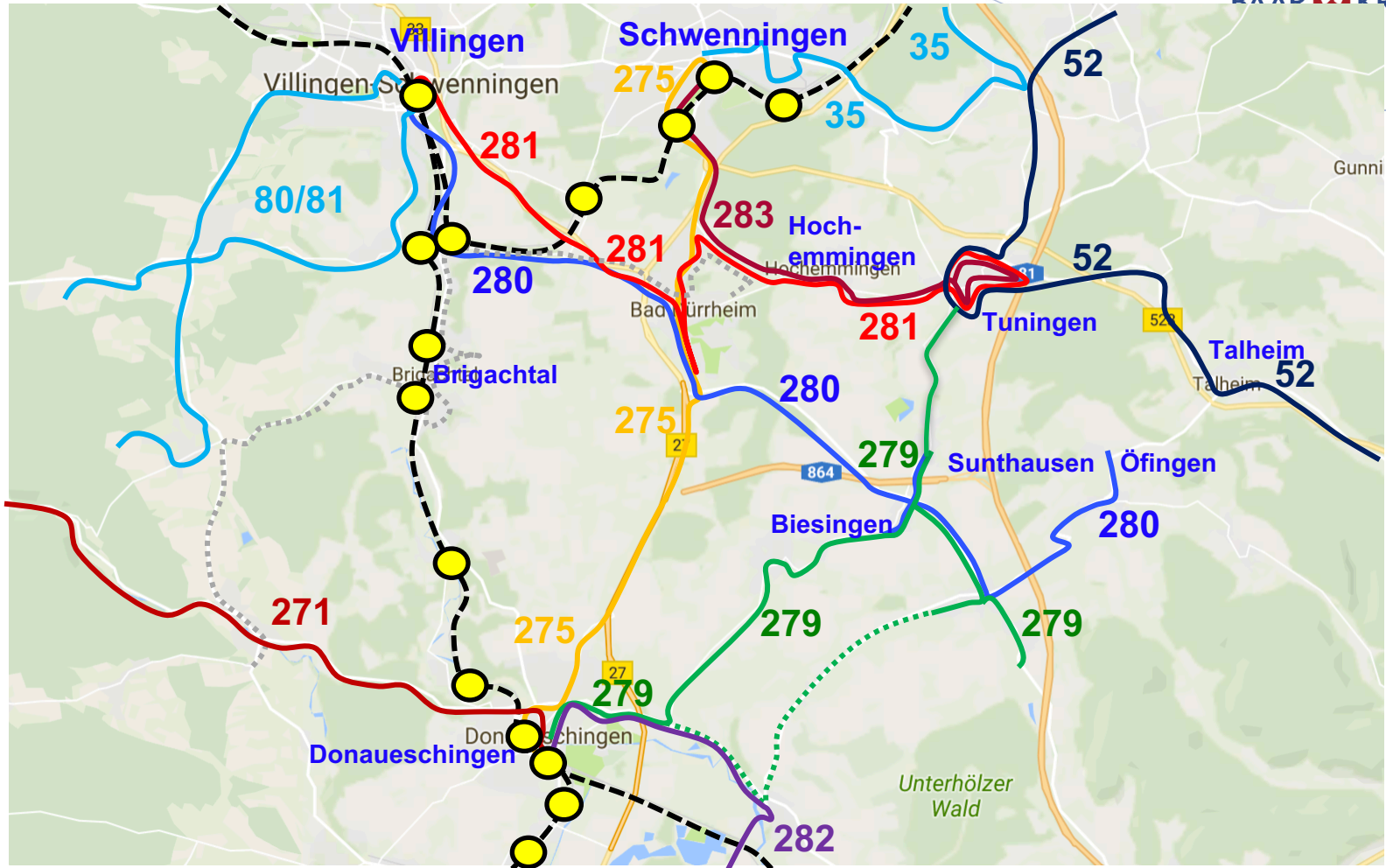
Damit **Verdoppelung** des Fahrtenangebots am Wochenende

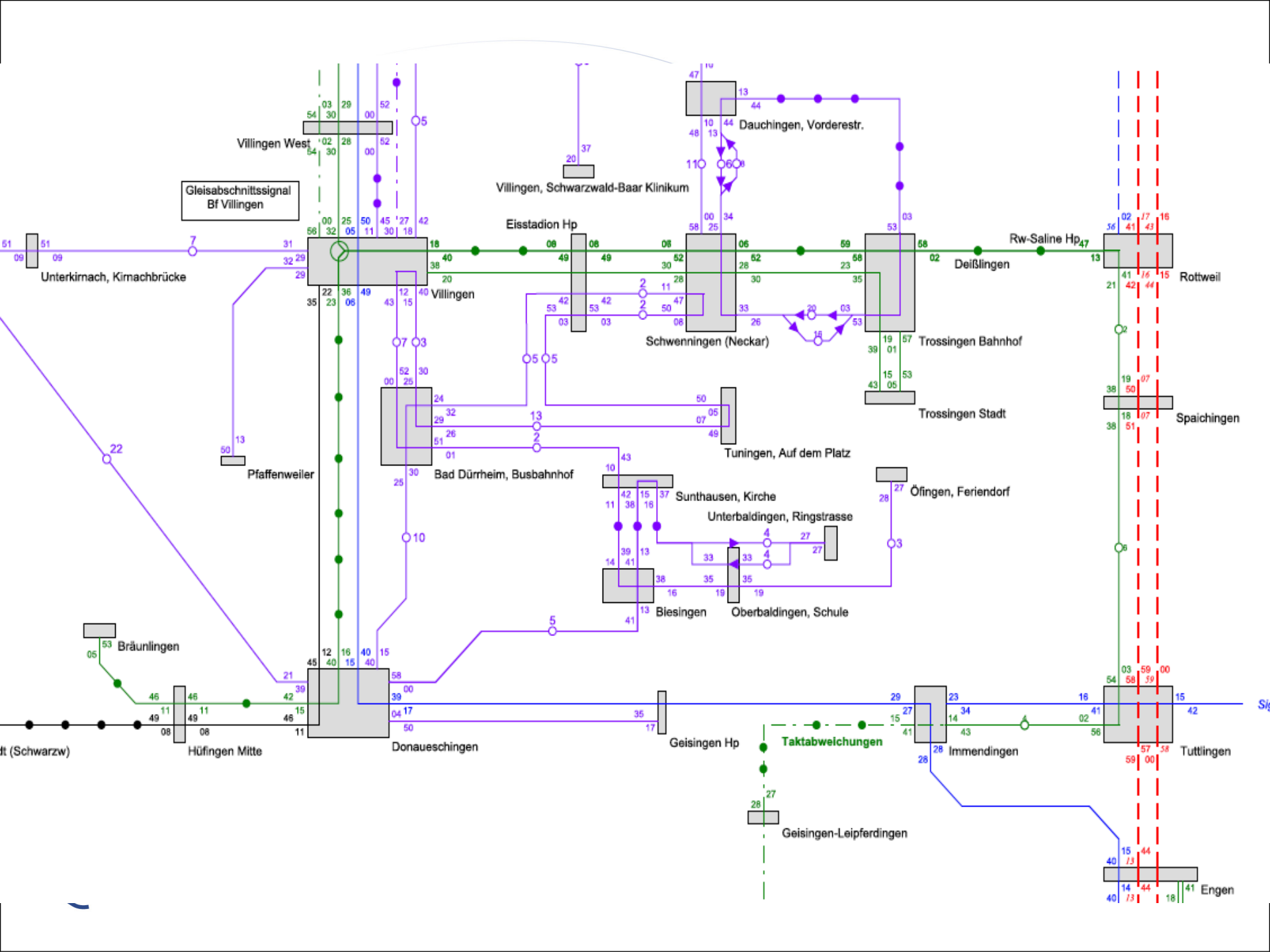
Zielkonzeption 2025 des Landes Baden-Württemberg, nämlich alle Bahnhöfe täglich von 6 – 24 Uhr zu bedienen, ist damit bereits weitestgehend ab Ende 2017 erfüllt.

Ortslinie Brigachtal ist darauf konsequent abzustimmen
Gute Voraussetzung, da 30er-Knoten in Brigachtal vorliegt.

Kein Halt Breigau-S-Bahn (Fahrzeitgründe; Bräunlingen),
aber sehr gute Anschlüsse an/von BSB in Hüfingen-Mitte
bzw. Donaueschingen.

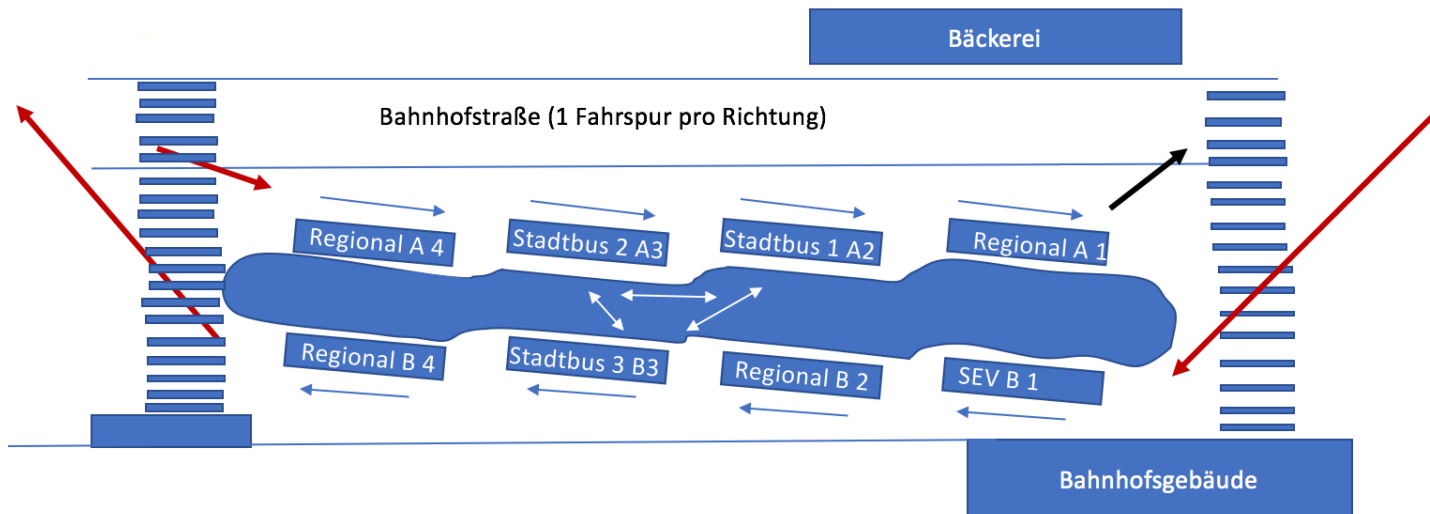
Ostbaar-Konzept

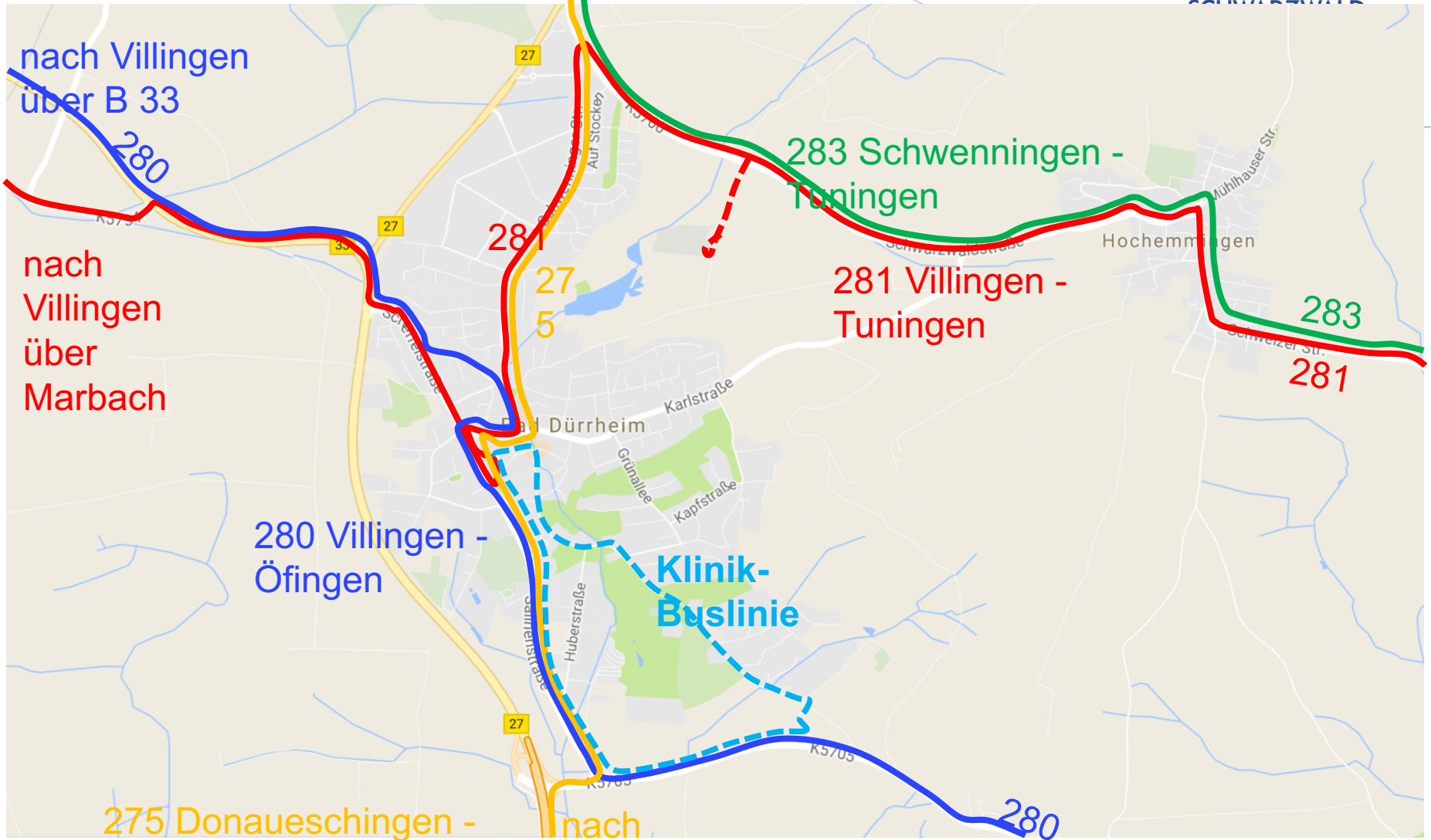




Donaueschingen

Skizze Busbahnhof Donaueschingen

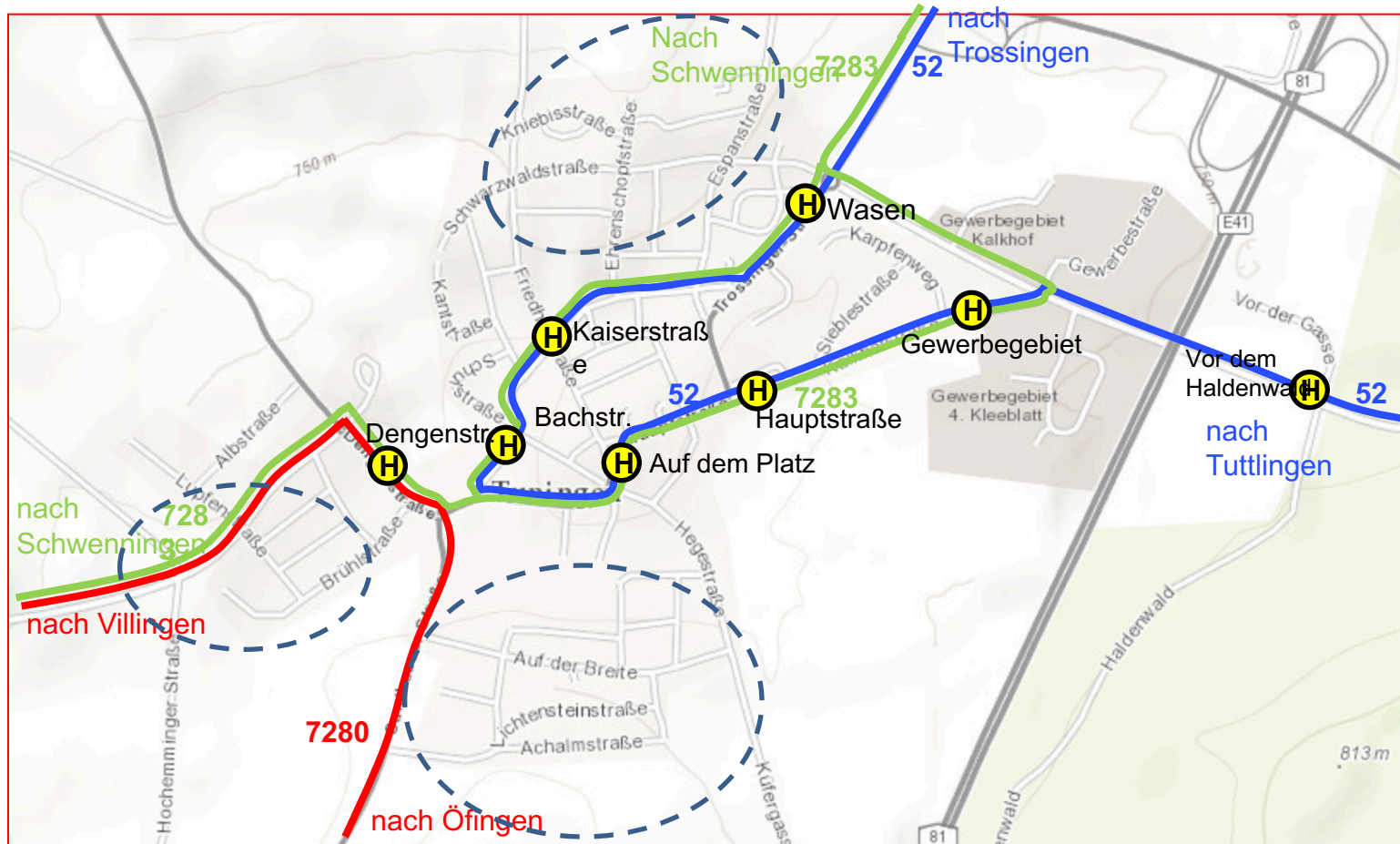




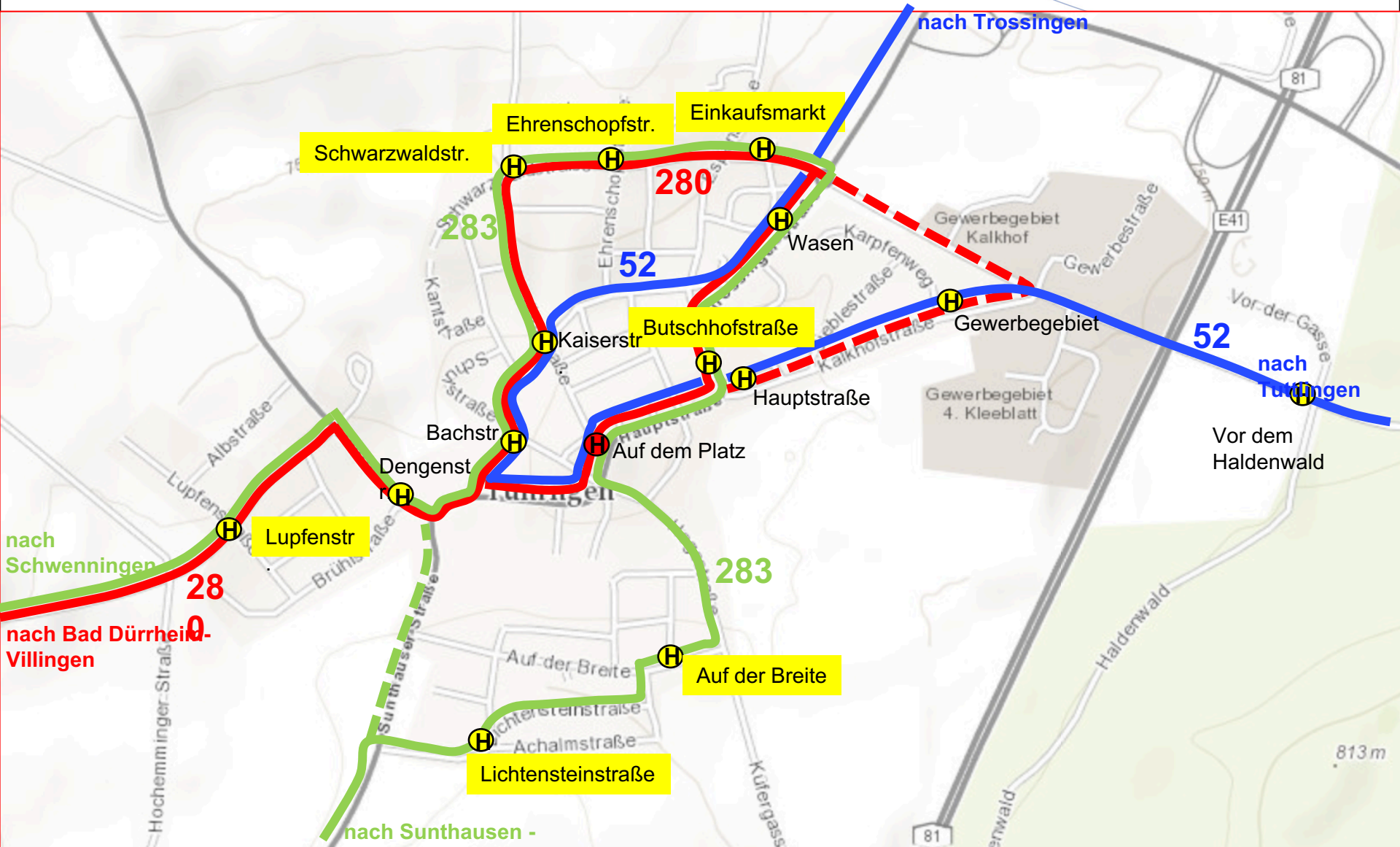
Liniennetz Innenstadt Bad Dürkheim

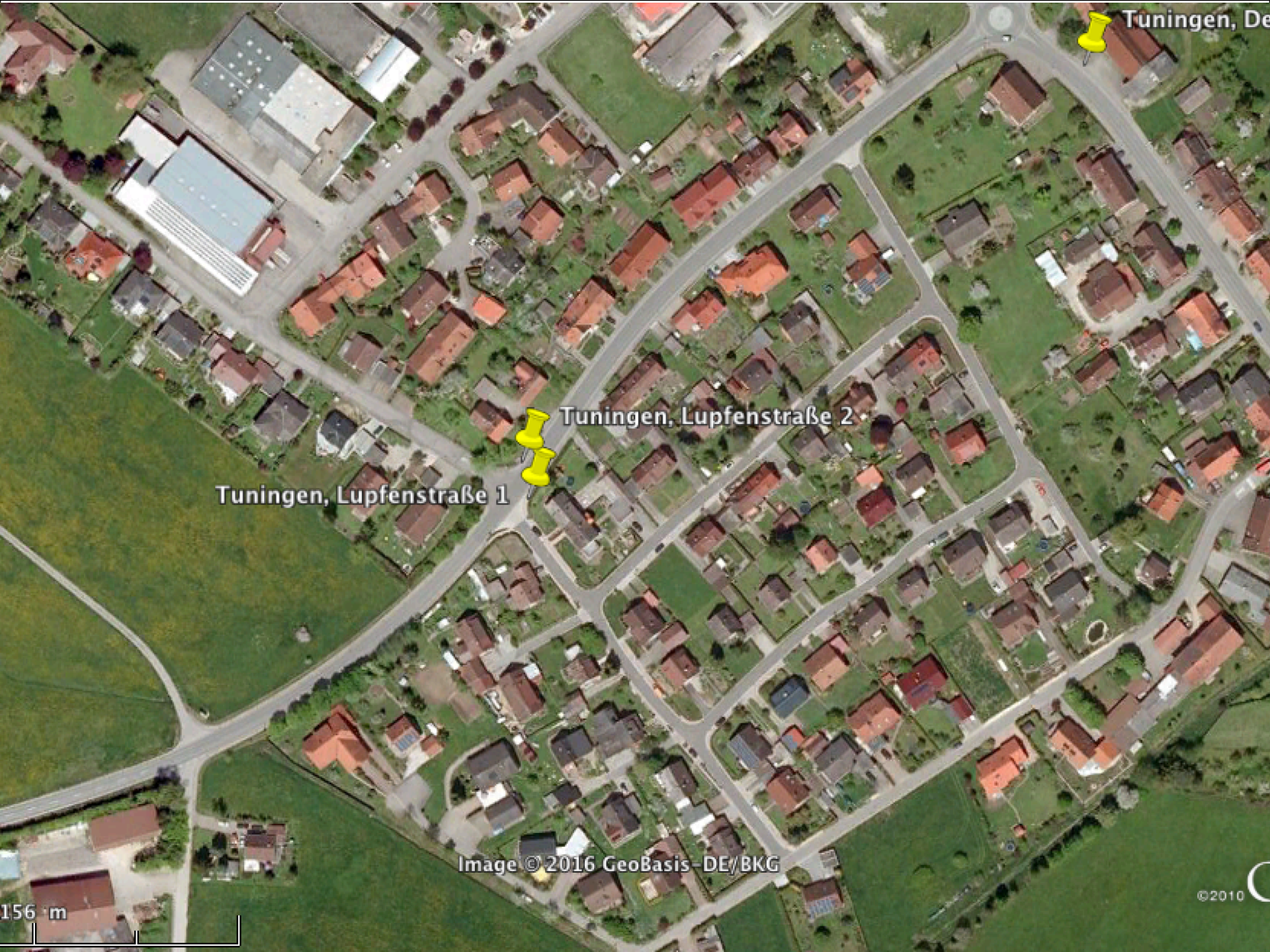


ÖPNV-Angebot Status quo



Linien und Haltestellen in Tuningen





Tuningen, Lupfenstraße 1

Tuningen, Lupfenstraße 2

156 m

Image © 2016 GeoBasis-DE/BKG

©2010



Dengenstraße 2

Talstraße

Dengenstraße

Willinger Weg

Tuningen, Dengenstraße 1

Tuningen, Bachstraße 1

Tuningen, Bachstraße 2

Bachstraße

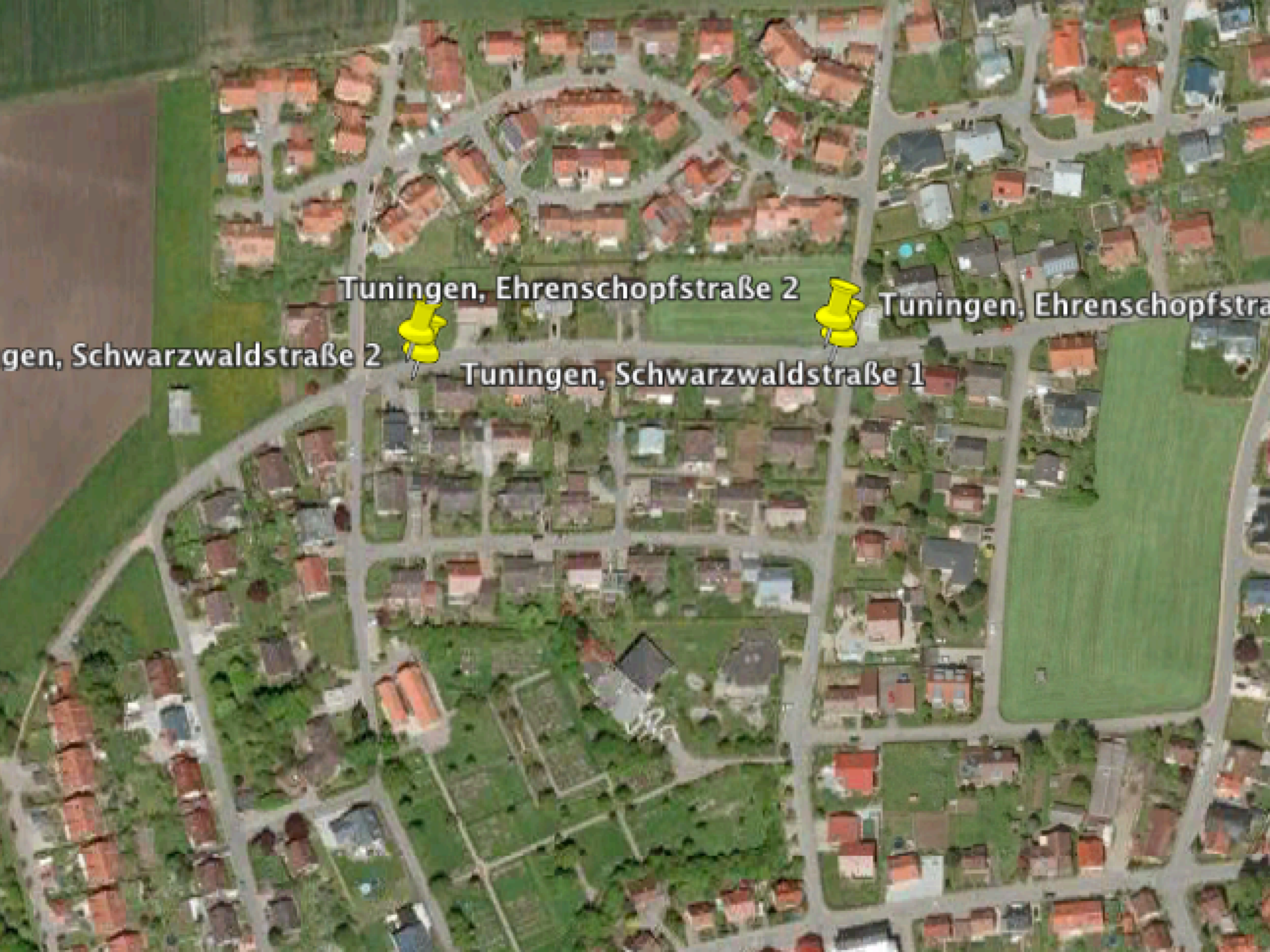
Staigstraße



Tübingen, Kaiserstraße 2

Tübingen, Kaiserstraße 3

Tübingen, Kaiserstraße 1




Tuningen, Ehrenschopfstraße 2

Tuningen, Ehrenschopfstraße

Tuningen, Schwarzwaldstraße 2

Tuningen, Schwarzwaldstraße 1

An aerial photograph of a residential and commercial area in Tuningen, Germany. The map shows a mix of houses, a large commercial building with a parking lot, and a roundabout. Four yellow pushpins are placed on the map to mark specific locations. The labels for these locations are: 'Tuningen, Netto-Markt 1' (top left), 'Tuningen, Netto-Markt 2' (top center), 'Tuningen, Wasen 1' (bottom center), and 'Tuningen, Wasen 2' (bottom left).

Tuningen, Netto-Markt 1

Tuningen, Netto-Markt 2

Tuningen, Wasen 1

Tuningen, Wasen 2

Tünlingen, Butschhofstraße 1



Tünlingen, Hauptstraße 2

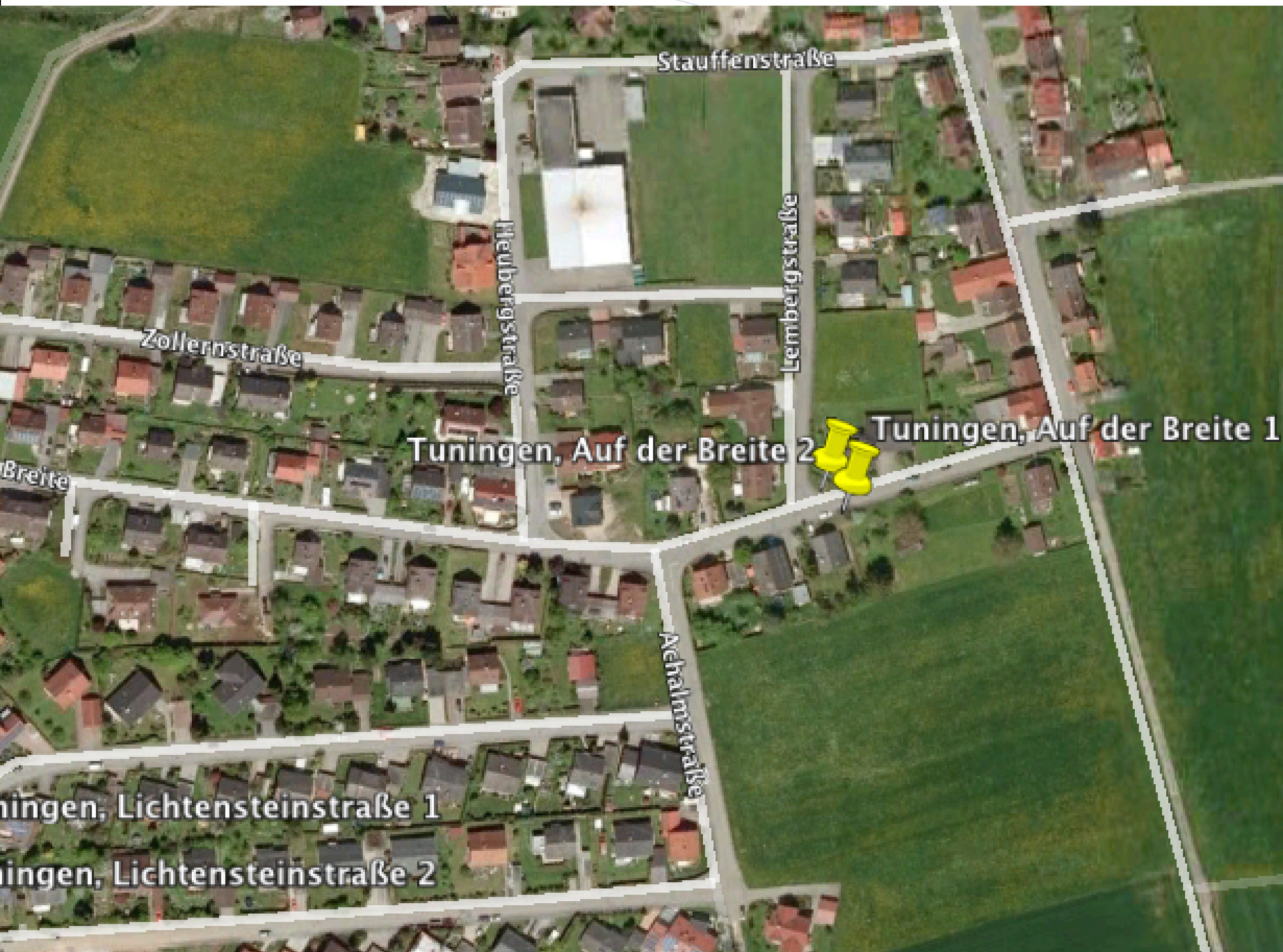


Tünlingen, Hauptstraße 1



Tünlingen, Auf dem Platz 2





Stauffenstraße

Heubergstraße

Lembergstraße

Zollernstraße

Breite

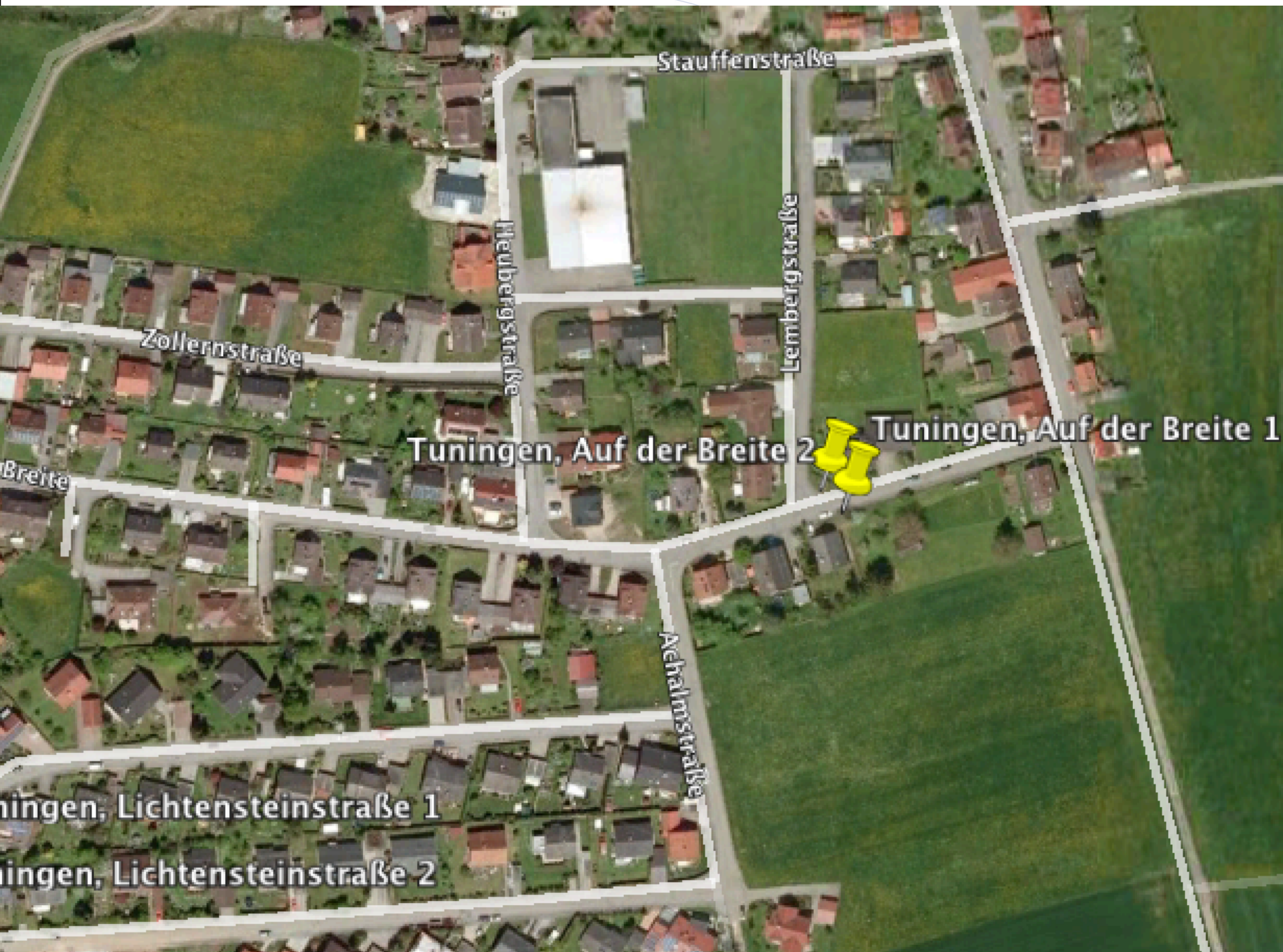
Aehahnstraße

Tuningen, Lichtensteinstraße 1

Tuningen, Lichtensteinstraße 2

Tuningen, Auf der Breite 2

Tuningen, Auf der Breite 1



Stauffenstraße

Heubergstraße

Lembergstraße

Zollernstraße

Breite

Tuningen, Auf der Breite 2

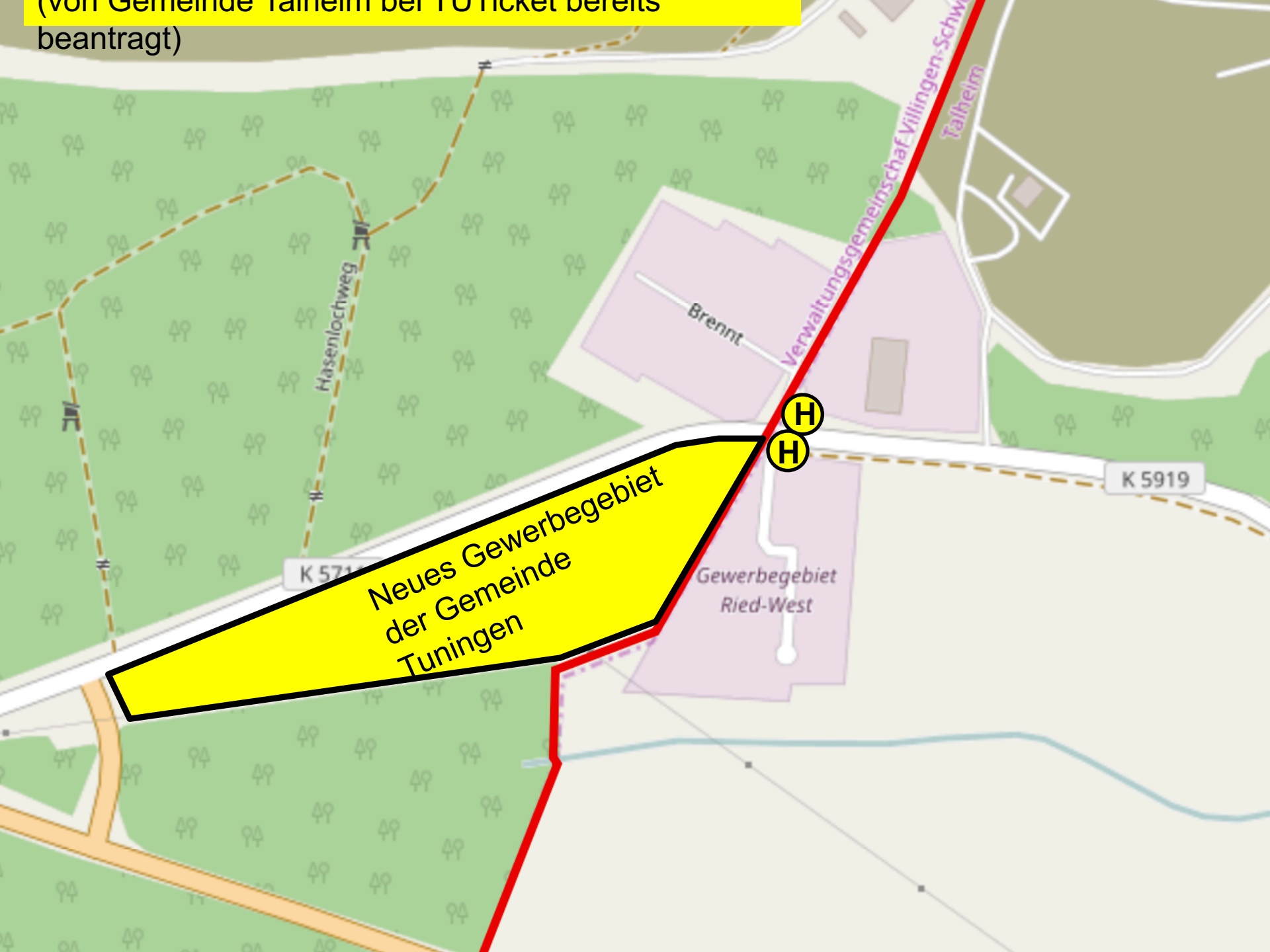
Tuningen, Auf der Breite 1

Aehahnstraße

Tuningen, Lichtensteinstraße 1

Tuningen, Lichtensteinstraße 2

(von Gemeinde Talheim bei TÜ Ticket bereits beantragt)



Neues Gewerbegebiet
der Gemeinde
Tuningen

Brennt

Gewerbegebiet
Ried-West

Verwaltungsgemeinschaft Villingen-Schwenningen
Talheim

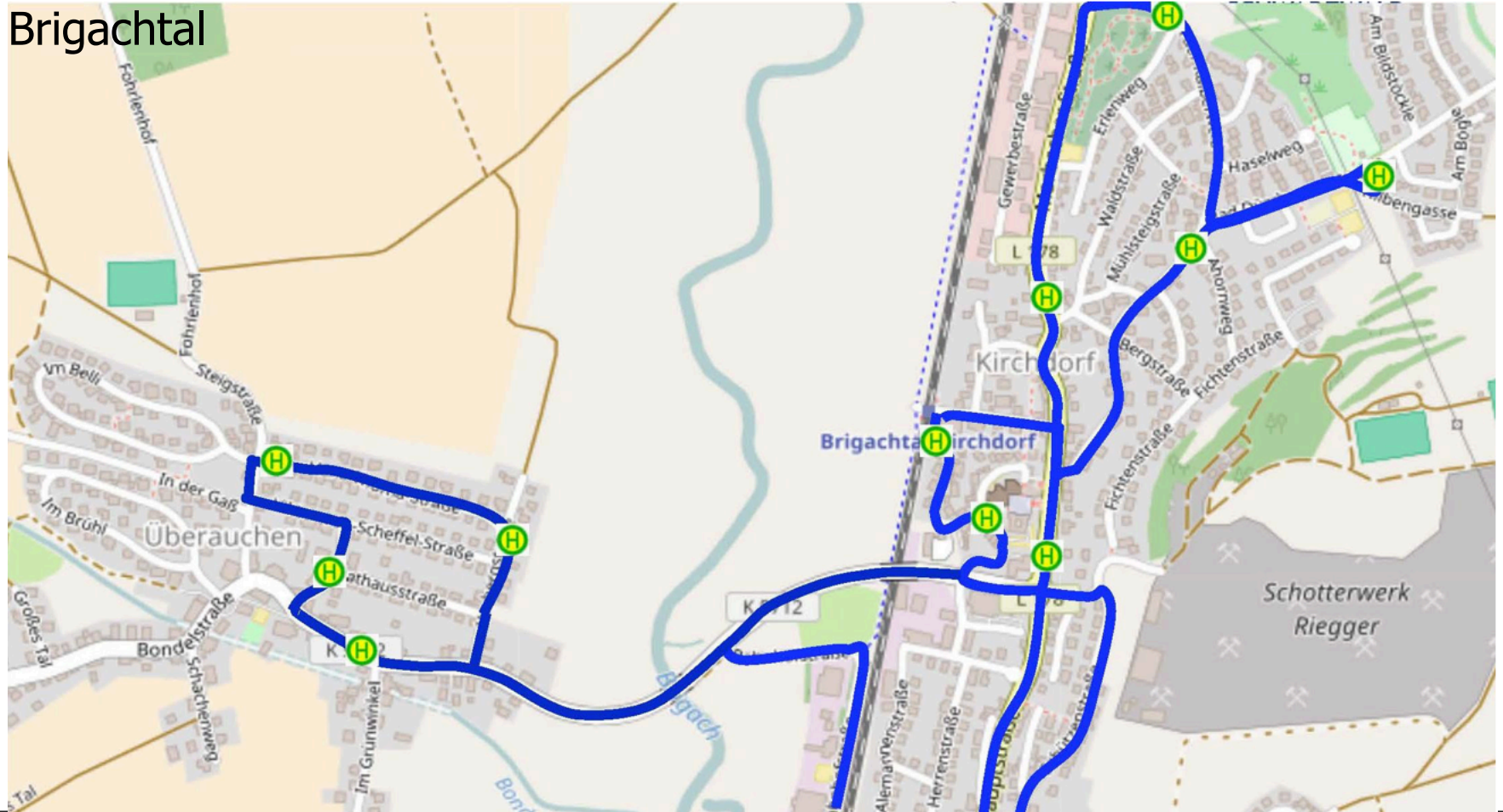
Hasenlochweg

K 571

K 5919

H
H

Ortslinie Brigachtal



Ortslinie Brigachtal

